

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-13R1

修正案号: 39-9412

一. 标题: 发动机-齿轮箱-改装/检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的 Technify Motors GmbH (原 Thielert Aircraft Engines GmbH) 公司 TAE 125-02-99 和 TAE 125-02-114 发动机。

这些发动机安装于 (但不限于) Diamond DA 40、DA 42、DA 42M、CEAPR DR 400、Cessna 172 及 Piper PA-28 飞机。上述发动机是由各自飞机制造商安装或者通过 STC 改装进行安装。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0034R1 (2018 年 1 月 18 日颁发);
 2. CAD2017-MULT-13, 修正案号: 39-8989 (2017 年 3 月 3 日颁发);
 3. Technify Motors SB TMG 125-1020 P1 初版 (2016 年 1 月 27 日发布) 和 R1 版 (2018 年 1 月 5 日发布);
- 使用上述文件 “3.” 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本适航指令修订 CAD2017-MULT-13 39-8989, 2017 年 3 月 3 日颁布。

1. 原因

有报告称装有型号为 TAE 125-02 发动机的飞机在飞行过程中会出现暂时性的动力丧失。调查发现，齿轮箱驱动轴不正常的搭接导致发动机齿轮箱径向轴密封圈密封不严，导致滑油泄露及离合器滑油污染。

这种情况，如果不能发现和纠正，可能造成发动机动力永久丧失，并导致飞机失控。

为了解决这种潜在的不安全状况，Technify Motors GmbH (TMG) 发布了服务通告 TMG 125-1020 P1，提供了改装和检查指南。随后，CAAC 颁发了 CAD2017-MULT-13（对应 EASA AD 2017-0034）要求对发动机进行改装，使用双质量飞轮更换离合器，对受影响的序列号的齿轮箱进行检查并且根据检查结果更换齿轮箱。

该适航指令颁发后，后续事件和分析表明对于受影响的齿轮箱必须同时以件号作为依据。TMG 相应修改了服务通告 TMG 125-1020 P1。

基于以上原因，本指令对受影响序列号的齿轮箱提供了件号的参考。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0034R1（2018 年 1 月 18 日颁发）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)” 章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 05 月 15 日

六. 颁发日期：2018 年 05 月 15 日

七. 联系人： 邢军

中国民用航空适航审定中心

010-58172943