

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-GL5T-01

修正案号: 39-9191

一. 标题: 机身-机腹整流罩接近面板连接件-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于序列号从 9002 到 9770, 9772 到 9781, 以及序列号为 9998 的庞巴迪 BD-700-1A10 和 BD-700-1A11 飞机。

三. 参考文件:

1. TCCAAD CF-2017-31 (2017 年 9 月 22 日颁发)。
2. Bombardier SB 700-53-050 R01 版 (2016 年 12 月 16 日发布);
3. Bombardier SB 700-53-6008 R01 版 (2016 年 12 月 16 日发布);
4. Bombardier SB 700-1A11-53-025 R01 版 (2016 年 12 月 16 日发布);
5. Bombardier SB 700-53-5009 R01 版 (2016 年 12 月 16 日发布)。

完成上述参考文件“2”、“3”、“4”、“5”的初始版本 (2016 年 7 月 14 日发布, 早于本适航指令的生效日期) 的规定可视为符合本指令的要求。执行庞巴迪公司产品支援措施服务请求 (SRPSA) 124026 亦可视为符合本指令的要求。

使用上述参考文件“2”、“3”、“4”、“5”经批准的后续版本符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1、原因

本适航指令源于多起运营人报告的后机腹整流罩接近面板 185CL 和/或 186CR 在飞行中脱开的事件。虽然至今没有飞机受损的报告，但是在飞行的任何阶段，面板的脱开都可能对跑道产生危害，或对地面人员和财产造成损害。

庞巴迪公司已经发布了服务通告，要求更换新的自锁托板螺母及相关连接件（保持环与螺柱）以提高紧固件连接性能。另外，还新增了一个支架以提供两个额外的面板连接点。

本适航指令要求进行上述设计改装，以防止飞行中两块后机腹整流罩面板的脱开，进而避免在地面上造成相关风险。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2017-31 中“Compliance”和“Corrective Actions”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 10 月 06 日

六. 颁发日期：2017 年 09 月 30 日

七. 联系人： 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176