

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-D328-01

修正案号：39-9248

一. 标题： 安定面—水平安定面后轴承支撑—检查/更换/后梁改装

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的多尼尔 328-100 飞机和多尼尔 328-300 飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2017-0239 (2017 年 11 月 30 日发布)

2. 328 Support Services GmbH SB-328-55-557 (2017年9月1日发布)

3. 328 Support Services GmbH SB-328J-55-324 (2017 年 9 月 1 日发布)

使用上述参考文件“2、3”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

有事件报告称，在水平安定面后轴承支撑与水平安定面后梁的接触面上发现腐蚀。腐蚀区域位于轴承支撑的下凸缘位置，与水平安定面后梁相连，需要分解接头才可发现腐蚀。调查显示腐蚀源自电化学效应，是由于使用碳纤维增强复合材料(CFRP)制造的水平安定面后梁与铝合金的后连接接头直接接触引起的。

这种状态，如果不加以纠正，将导致接头失效从而导致水平安定

面连接失去一条传力路径，可能引起飞机的操控能力降低。

针对这一潜在的不安全状态，328 Support Services GmbH (328 SSG) 颁发了服务通告(SB) SB-328-55-557 and SB-328J-55-324提供对相关区域检查、更换部件以及对水平安定面后梁改装增加玻璃纤维铺层以改善其防腐特性的操作指导。

基于上述原因，本指令要求对水平安定面后轴承支撑进行一次检查，并根据检查结果，完成相应的纠正措施。同时，无论检查结果如何，本指令要求改装水平安定面后梁。

## 2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0239 (2017 年 11 月 30 日发布) 中 “Required Action(s) and Compliance Time(s)” 的内容执行。

## 3. 其他规定

无。

## 4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 12 月 14 日

六. 颁发日期：2017 年 12 月 08 日

七. 联系人： 朱宁文  
中国民用航空上海航空器适航审定中心  
021-22321558