

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B787-09

修正案号：39-9152

一. 标题： 检查、更换轴肩螺栓并视情更换 RAT 前支撑件

二. 适用范围：

本适航指令适用于列在波音紧急服务通告 B787-81205-SB290031-00（版本 001, 2016 年 3 月 25 日发布）中的 B787-9 飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2017-15-10, 修正案号 39-18970

2. 波音紧急服务通告 B787-81205-SB290031-00（版本 001, 2016 年 3 月 25 日发布）

四. 原因、措施和规定

波音 787-9 飞机 RAT 前支撑件外侧 U 型接耳上的轴肩螺栓长度不够，可能导致 RAT 安装不正确，接耳的连接处可能会被夹紧，造成接耳的疲劳寿命减少，可能断裂。此状态可能导致双发失效时 RAT 脱离飞机，随后飞机失控，或者在地面进行 RAT 周期性测试时，对机务人员造成伤害。为防止 RAT 前支撑件接耳的断裂，颁发此适航指令。

除非事先已经完成，否则应在规定期限内完成以下工作：

自本适航指令生效之日起 12000 飞行小时或 24 个月内，以先到为准：按照波音紧急服务通告 B787-81205-SB290031-00（版本 001, 2016 年 3 月 25 日发布）的要求，使用高频涡流检查 RAT 前支撑件的接耳上是否有裂纹，并更换长度合适的轴肩螺栓。如果发现裂纹，则在下次飞行前按照波音紧急服务通告 B787-81205-SB290031-00（版本

001, 2016 年 3 月 25 日发布) 的要求, 更换新的 RAT 前支撑件。

在本适航指令生效之日前, 如果已完成下述波音服务信息, 可视为满足本适航指令更换轴肩螺栓的要求:

(1) Boeing Message TBC-ANA-15-0272-01B, dated September 22, 2015.

(2) Boeing Message TBC-ANZ-15-0016-06B, dated October 14, 2015.

(3) Boeing Message TBC-CAL-15-0089-01B, dated September 22, 2015.

(4) Boeing Message TBC-VAA-15-0089-01B, dated September 22, 2015.

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 09 月 05 日

六. 颁发日期: 2017 年 08 月 21 日

七. 联系人: 王 烨

民航华东地区管理局 民航上海航空器适航审定中心
021-22321176