

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-B787-03

修正案号：39-8949

一. 标题： 检查、修理和改装机身外侧上部机翼长桁接头

二. 适用范围：

本指令适用于波音公司 2015 年 7 月 1 日颁发的紧急服务通告 B787 - 81205 - SB570018 - 00, (Issue 001)所列的波音 787-8 飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2016-26-06, 修正案号 39-18764
2. 波音紧急服务通告 B787 - 81205 - SB570018 - 00, (Issue 001), 2015 年 7 月 1 日发布

四. 原因、措施和规定

有报告称B787-8飞机机翼上的机身外侧上部长桁接头的接合面偏差超出了允许的机加公差。相应产生的疲劳裂纹将会降低机身外侧上部t形缘条的承载能力，导致无法承载限制载荷。为了防止不可接受的机身外侧上部肋板缘条疲劳寿命下降，破坏结构完整性，颁发本适航指令。

检查与纠正措施要求：

在本适航指令生效后18000飞行循环或者13年内以先到为准，按照波音公司2015年7月1日颁发的紧急服务通告B787-81205-SB570018-00, (Issue 001) 的要求, 进行检查工作。并在下次飞行前，完成CAAC批

准的所有后续的纠正措施。

- (1) 详细目视检查1号长桁接头接合面的错位情况。
- (2) 详细目视检查铝合金T形缘条及1号长桁接头接合面是否存在磨蚀。
- (3) 对1号长桁接头及5号长桁接头至11号长桁接头的紧固件孔进行涡流探伤, 检查是否存在裂纹。

改装、检查与修理要求:

在完成上述检查要求的同时, 按照波音公司2015年7月1日颁发的紧急服务通告B787-81205-SB570018-00, (Issue 001) 的要求, 改装长桁接头的紧固件, 并对紧固件孔进行涡流探伤。如果发现裂纹, 应按照CAAC批准的方法, 在下次飞行前完成修理工作。

在本适航指令生效之前, 已经按照波音公司 2015 年 7 月 1 日颁发的紧急服务通告 B787-81205-SB570018-00, (Issue 001) 完成以上工作的, 可视为已经完成了本适航指令所要求的工作。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 02 月 15 日

六. 颁发日期: 2017 年 02 月 07 日

七. 联系人: 朱宁文
上海航空器适航审定中心
021-22321558