

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B787-01

修正案号: 39-8950

一. 标题: 安装液压油标牌并检测液压油

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有列于波音紧急服务通告 B787-81205-SB 270026-00(版本 002, 2016 年 6 月 13 日发布)中的 787-8 飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2016-25-02, 修正案号 39-18728
2. 波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 002, 2016 年 6 月 13 日发布)
3. 波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 001, 2014 年 11 月 25 日发布)
4. 波音服务通告 B787-81205-SB290022-00(版本 001, 2014 年 9 月 4 日发布)

四. 原因、措施和规定

有报告表明 787-8 飞机的飞控系统动力控制组件(PCU)中电液伺服活门(EHSV)上存在微粒沉淀的累积,由于 EHSV 内部供压减少会造成性能退化,导致 EICAS 上出现 PCU 失效的状态信息。为防止飞控系统 PCU 失效导致飞机操控能力下降,颁发本适航指令。

除非事先已经完成,否则应在规定期限内完成以下工作:

1、安装标牌

自本适航指令生效之日起 36 个月内,按照波音紧急服务通告

B787-81205-SB270026-00(版本 002,2016 年 6 月 13 日发布)的要求, 安装仅允许使用 HyJet V 型液压油的标牌。

注 1: 波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 002,2016 年 6 月 13 日发布) 引用波音服务通告 B787-81205-SB290022-00(版本 001,2014 年 9 月 4 日发布)来指导安装仅允许使用 HyJet V 型液压油的标牌。

注 2: 波音服务通告 B787-81205-SB290022-00(版本 001,2014 年 9 月 4 日发布)里任务 1, 图 1 和任务 2, 图 2 中用于左、右发动机斜撑杆 (diagonal brace) 的标牌件号为 710Z7290-9##ALT1, 正确的件号应为 710Z7290-9。

2、测试左、右和中液压系统的液压油

列在波音波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 002,2016 年 6 月 13 日发布)中 Group 1, Configuration 2; Group 2 的飞机: 自本适航指令生效之日起 36 个月内, 按波音波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 002,2016 年 6 月 13 日发布)的要求, 测试左、右和中液压系统的液压油; 如有必要, 更换液压油; 并做适用的相关调查和纠正措施。在本适航生效之日起 36 个月内, 完成适用的相关调查和纠正措施。

在本适航指令生效之日前, 如果已按波音紧急服务通告 B787-81205-SB270026-00(版本 001,2014 年 11 月 25 日发布)的要求完成了规定的工作, 可视为满足本适航指令的要求。

完成本适航指令可采取等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 01 月 20 日

六. 颁发日期: 2017 年 01 月 20 日

七. 联系人: 王 烨
上海航空器适航审定中心
021-22321176