

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-B737-22

修正案号: 39-9211

一. 标题: 机身 -蒙皮 -化铣台阶 -检查、修理和预防性改装

二. 适用范围:

- 1、本指令适用于波音紧急服务通告 737-53A1232R3 版(2015 年 7 月 27 发布)所列的 737-600、-700、-700C、-800 和-900 系列飞机。
- 2、完成 VSTC133(FAA STC ST00830SE)的安装不影响完成本指令要求的工作。因此,对于那些安装了 VSTC133(FAA STC ST00830SE)的飞机,不必申请等效替代。

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2017-19-26 修正案号 39-19056;
- 2.FAA AD 2008-12-04 修正案号 39-15547;
- 3.CAD2008-B737-20 修正案号 39-6045;
4. 波音特别关注服务通告 737-53A1232 初版(2007 年 4 月 2 日发布);
5. 波音特别关注服务通告 737-53A1232R1 版(2012 年 5 月 18 日发布);
6. 波音特别关注服务通告 737-53A1232R2 版(2013 年 7 月 26 日发布);
7. 波音紧急服务通告 737-53A1232R3 版(2015 年 7 月 27 日发布)。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2008-B737-20

39-6045

1.原因

本适航指令源于疲劳测试。疲劳测试显示上部蒙皮在搭接带上部化铣台阶处有多处裂纹，随后设计批准持有人（DAH）评估显示那些在30000飞行循环后进行了某个特定改装的飞机上会产生广布疲劳损伤。本适航指令要求检测并纠正上部蒙皮在搭接带上部化铣台阶处的裂纹，未被发现的裂纹可能会降低飞机的结构完整性。

2. 措施和符合性时间

按照FAAAD2017-19-26段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)、(l)、(m)、(n)、(o)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

其中，FAA AD2017-19-26的(i)、(m)、(n)段落所涉及的FAA STC ST01697SE均对应CAAC的VSTC0370。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 10 月 30 日

六. 颁发日期：2017 年 10 月 27 日

七. 联系人： 朱宁文
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558