

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-AS35-05

修正案号: 39-9146

一. 标题: 电源系统一直流第二蓄电池(选装)一更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客直升机公司(前欧直公司)生产的型号为 AS 350 B、AS 350 B1、AS 350 B2、AS 350 B3、AS 350 BA、AS 350 BB 和 AS 350 D 且装有极寒天气启动装置(第二蓄电池)的所有序列号的直升机,但生产中已包含 074838 改装的直升机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0143, 2017 年 08 月 08 日颁布;

2. 空客直升机公司 ASB No. AS350-24.00.31, 初版, 2017 年 05 月 22 日发布;

使用上述文件的后续批准版次以符合本适航指令的要求也是可接受的。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

根据报告,在一架 AS 350 B3 直升机的维护期间发现第二蓄电池电缆的接线端子存在断裂。调查结果表明原因是由于接线端子自身的方向性,导致电缆布线不正确,造成强制安装,从而导致接线端子发生断裂。如果接线端子完全断裂,则可能会与周边区域的其他金属零

件接触。

这种情况，如果不被发现和纠正，可能会导致无保护的短路，从而造成完全断电，进而可能导致直升机失去控制。

为解决这种潜在的不安全状况，空客直升机公司发布了警告类服务通告(ASB) No. AS350-24.00.31，提供了更换蓄电池电缆的说明。

此外，在空客直升机公司 ASB No. AS350-24.00.31 发布之前，2016 年 12 月 22 日，空客直升机公司还发布了编号为 3114-S-24 的安全信息通告，提醒在航前检查中确认受影响的电线束连接状况。

基于上述原因，本适航指令要求对极寒天气启动装置的第二蓄电池的电缆进行更换。

2. 措施和规定

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已经事先完成：

a. 更换：

(1) 在本适航指令生效之日起的 660 飞行小时或 12 个月之内，以先到为准，根据直升机的构型，按照 ASB No. AS350-24.00.31 第 3.B.2.a 或 3.B.2.b 节的相应说明，拆除端子“27P”上的现有蓄电池电缆，重做上支持点，安装新的电缆，并安装（重装）第二蓄电池。

b. 零件安装：

(2) 自本适航指令生效之日起，禁止在装有极寒天气启动装置的直升机上安装件号（P/N）为 350A62401600AA、350A62018002AA、350A62103000、350A62103001AA、350A62103002AA 和 350AE108656700 的电缆。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 22 日

六. 颁发日期：2017 年 08 月 18 日

七. 联系人: 张仁浩
民航东北地区管理局适航审定处
024-88293936