

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-08

修正案号：39-9167

一. 标题： 前货舱门上横梁进行改装

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机，除了在生产线上已完成空客改装 (mod) 73205 或在役已完成空客服务通告 (SB) A380-53-8132 的 mod 73670，的除外。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2017-0140，2017年8月7日颁发；
- 2、EASA AD 2017-0140R1，2017年8月14日颁发；
- 3、空客公司服务通告 (SB) A380-53-8132，原版，2017 年 4 月 3 日颁发，及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

在 A380 飞机疲劳测试期间，当累积达到 22000 个模拟飞行循环 (FC) 后，在隔框 (FR) 25 至 FR28 处前货舱门上部主舱横梁接头发现裂纹。

这种状况如不纠正，将导致结构失效，对飞机的结构完整性造成不利影响。

为解决这种潜在的不安全状况，空客公司在生产线上开发了改装 (mod) 73205，在役飞机可通过执行空客服务通告 (SB) A380-53-8132

完成了 mod 73670，在受影响的主舱横梁上安装额外的连接件并改装 L 形支架（L-brackets）。

鉴于上述原因，EASA AD 2017-0140 要求对 FR26 和 FR27 处前货舱门上的横梁进行改装。

EASA AD 2017-0140 颁发后，确认在生产线上已完成空客改装(mod) 73205 的飞机不受该指令不安全情况的影响。

随后 EASA AD 2017-0140R1 颁发，以缩小适用范围。

自2017年8月21日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

改装：

自飞机首次飞行以来达到 7600FC 前，根据空客公司服务通告（SB）A380-53-8132 的要求，对 FR26 和 FR27 处前货舱门上的横梁进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 21 日

六. 颁发日期：2017 年 09 月 15 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011