

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-A380-06

修正案号：39-9144

一. 标题： 起落架重力释放系统

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 及 A380-861 飞机，在生产线上完成空客改装 (mod) 77381 的除外。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2017-0131，2017 年 7 月 27 日颁发；
- 2、空客 AOT A32R009-16，原版（2016 年 11 月 22 日），或修订版 1（2017 年 2 月 28 日）；
- 3、空客公司服务通告 A380-92-8103，原版，2017 年 5 月 5 日；
及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

A380 飞机在重力自由放起落架 (LG/landing gear) 期间，左侧机翼 LG 释放失效，在 LG 舱内保持在上位锁位置，相关报警信号启动。后来调查显示，为左侧机翼 LG 应急解锁作动筒 (EUA) 提供电信号的 LG 重力释放系统 A 和 B 双通道的导线发现损坏。相似的导线损坏也发现在右侧机翼 LG 应急解锁作动筒的 B 通道上。调查结论发现导线失效模式是由机翼 LG 装置上位锁区域存在疲劳退化引起的。在前 LG、机身 LG 及机翼 LG 舱门的上位锁区域的导线没有发现疲劳退化。

这种情况如不发现并纠正，将导致机翼 LG 应急重力释放系统失

效，可能在正常 LG 释放系统失效时妨碍安全着陆。

为解决这潜在不安全情况，空客公司颁发营运人告警信息（AOT）A32R009-16，提供对 LG 上 EUAs、LG 舱门上位锁的一次性检查方法和地面 LG 重力释放指南。在完成空客 AOT A32R009-16（原版）时收集的检查结果确认疲劳退化仅存在在机翼 LG 上位锁 EUA 导线上。因此，空客公司颁发 AOT A32R009-16（修订版 1），提供机翼 LG 上位锁 EUA 导线的重复检方法，并保留地面 LG 重力释放测试。另外，空客公司开发了改装（mod）77381，引入了改进的与机翼 LG 的 EUAs 相连的线束接头，在役的飞机可通过空客服务通告（SB）A380-92-8103 来实现。

鉴于上述原因，本指令要求对机翼 LG 上位锁 EUA 的导线进行重复详细检查（DET）并完成机翼 LG 重力释放系统功能测试，完成适用的纠正措施及电气线束的改装，这视为重复 DET 及功能测试的终止措施。

自2017年8月10日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

检查：

1、自飞机首飞或上次根据空客 AOT A32R009-16 完成机翼 LG 上位锁 EUA 导线检查及 LG 重力释放测试后 6 个月内（按适用性），或 2017 年 8 月 10 日起 30 天内，以晚到为准，其后，以不超过 6 个月的间隔，根据空客 AOT A32R009-16（修订版 1）的要求，同时完成本指令第四.1.1 段和第四.1.2 段的工作。

1.1 对连接机翼 LG 上位锁 EUA 的线束进行一次 DET；

1.2 地面机翼 LG 重力释放测试。

纠正措施：

2、如果在按本指令第四.1 段要求进行 DET 或测试期间，发现不符合项的，在下次飞行前，根据空客 AOT A32R009-16（修订版 1）要求完成相应纠正措施。

以前工作的认可：

3、在 2017 年 8 月 10 日前，根据空客 AOT A32R009-16（原版）完成 DET 和机翼 LG 重力释放测试、根据发现问题完成纠正措施的，视为符合本指令第四.1 段初始检查和 LG 重力释放测试的要求。

改装：

4、自 2017 年 8 月 10 日起的 36 个月内，根据空客公司服务通告（SB）A380-92-8103 要求改装机翼 LG EUA 电气线束。

终止措施：

5、按本指令第四.4段要求改装飞机，视为对本指令第四.1段重复DET和机翼LG重力释放测试要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 08 月 10 日

六. 颁发日期：2017 年 08 月 17 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011