

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A380-02

修正案号: 39-8976

一. 标题: 机腹整流罩检查、修理和更换

二. 适用范围:

本指令适用于以下序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 飞机: 0003、0005 至 0017 (含)、0019 至 0023 (含)、0025 至 0031 (含)、0033 至 0036 (含)、0038 至 0052 (含)、0054 至 0059 (含)、0061 至 0090 (含)、0092 至 0094 (含)、0096、0098 至 0101 (含)、0103、0105 至 0112 (含)、0114、0120 和 0122。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2017-0015, 2017 年 1 月 31 日颁发;

2、空客公司服务通告 SB A380-53-8128, 原版, 2016 年 12 月 1 日, 及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

收到报告,在空客 A380 营运人计划维护检查过程中,在隔框(FR) 65 和 FR69 与靠近左右两侧桁条 (STRG) 2 接合处的中央后部机腹整流罩 (BF) 横梁构件发现裂纹。调查结果显示,由于内侧机身起落架门与附近 BF (封严区域) 接触造成在该区域存在潜在的额外应力。所发现的裂纹有可能是由这些应力诱发的。

这种情况,如果不被发现并纠正,可导致结构失效,对飞机的结构完整性产生不利影响。

为解决这种潜在不安全情况,空客公司颁发了服务通告 (SB)

A380-53-8128 以提供检查指引。

基于以上原因，本指令要求对隔框（FR）65 和 FR69 与左右两侧桁条（STRG）2 接合处机腹整流罩区域（以下简称为“受影响区域”）进行重复检查，并根据发现的问题，修理或更换受影响的部件。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自 2017 年 2 月 14 日起的 1200 飞行循环（FC）或 8800 飞行小时（FH）内（以先到为准），然后以不超过 1200FC 或 8800FH（以先到为准）的重复间隔，根据空客公司（SB）A380-53-8128 的要求，对隔框（FR）65 和 FR69 与左右两侧桁条（STRG）2 接合处机腹整流罩区域进行详细检查（DET）。

2、如在按本指令第四.1 段要求的 DET 检查中，发现任何裂纹，下次飞行前，根据空客公司（SB）A380-53-8128 的要求完成以下第四.2.

（1）或第四.2.（2）段适用的要求：

（1）根据适用性，修理 FR65 或 FR69 损坏的结构部件。

（2）根据适用性，用可用件更换 STRG2 LH 和 STRG2 RH 之间 FR65 或 FR69。

3、根据适用性，按照本指令第四.2.（2）段要求进行的 STRG2 LH 和 STRG2 RH 之间 FR65 或 FR69 的更换工作，不构成本指令第四.1 段要求的重复 DET 检查工作的终止措施。

4、根据本指令第四.2.（1）段的要求对飞机受影响区域的修理（没有对图纸的偏离），对于该修理区域，构成本指令第四.1 段要求的重复 DET 检查工作的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 02 月 17 日

六. 颁发日期：2017 年 02 月 17 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503