

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-A320-05

修正案号: 39-9147

一. 标题: 更换高压涡轮 2 级气封严、1 级气封严、2 级环形盘

二. 适用范围:

(1) 本适航指令适用于安装了以下一个或多个的International Aero Engines AG (IAE) V2522-A5、V2524-A5、V2527-A5、V2527E-A5、V2527M-A5、V2530-A5、V2533-A5、V2525-D5、V2528-D5和V2531-E5 涡轮风扇发动机。

(i) 高压涡轮 (HPT) 2级气封严 (air seal), 件号 (P/N) 为2A4157, 序号 (S/N) 列在IAE Non-Modification Service Bulletin (NMSB) V2500-ENG-72-0676表1中 (2016年10月14日颁布);

(ii) 高压涡轮1级气封严, 件号为2A3423, 序号列在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017年01月11日颁布); 或IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017年01月05日颁布) 的表1中;

(iii) 高压涡轮2级环形盘 (ring plate), 件号为2A3437, 序号列在IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016年12月02日颁布); 或IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017年01月09日颁布) 的表1中;

(2) 保留。

三. 参考文件:

1. FAAAD 2017-14-07, 修正案号 39-18951;
2. IAE NMSB V2500-ENG-72-0676 (2016年10月14日颁布);
3. IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017年01月11日颁布);

4. IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017年01月05日颁布);
5. IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016年12月02日颁布);
6. IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017年01月09日颁布)。

四. 原因、措施和规定

1. 本适航指令是由 IAE 的报告提出, 报告指出在 Pratt 和 Whitney Chengdu 制造的 HPT 2 级气封严、HPT 1 级气封严, 和/或 HPT 2 级环形盘时存在质量规避 (quality escape) 问题。颁布本适航指令是为了防止高能件、旋转件失效、未受保护的部件释放、发动机损伤和飞机损伤。

2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1 自新列在本适航指令 2.1.1 段至 2.1.3 段的服务说明起, 在达到规定的部件循环 (part cycle) 之前, 或在本适航指令生效日之后, 50 个运营循环 (cycle in service) 以内, 以后到者为准, 从运营中拆除以下硬件, 使用符合安装要求的部件进行更换:

2.1.1 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0676 (2016 年 10 月 14 日颁布) 表 1 中确定的高压涡轮 2 级气封严, 件号为 2A4157。

2.1.2 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0677, Revision 1 (2017 年 01 月 11 日颁布) 表 1 中确定的高压涡轮 1 级气封严, 件号为 2A3423。

2.1.3 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0682 (2016 年 12 月 02 日颁布) 表 1 中确定的高压涡轮 2 级环形盘, 件号为 2A3437。

2.2 在本适航指令生效日之后, 当高压涡轮模块可拆卸并且部件可接近时, 从运营中拆除以下部件, 使用符合安装要求的部件进行更换:

2.2.1 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0678, Revision 1 (2017 年 01 月 05 日颁布) 的完成说明、表 1 中确定的高压涡轮 1 级气封严, 件号为 2A3423。

2.2.2 在 IAE NMSB V2500-ENG-72-0681, Revision 2 (2017 年 01 月 09 日颁布) 的完成说明、表 1 中确定的高压涡轮 2 级环形盘, 件号为 2A3437。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 08 月 21 日

六. 颁发日期: 2017 年 08 月 21 日

七. 联系人: 樊飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321