

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-S365-02

修正案号：39-8747

一. 标题： 主旋翼主轴/星型件/杆连接螺栓-更换

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客直升机SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2016-0115-E，2016 年 6 月 16 日颁发；

2、空客直升机紧急警告服务通告 No.SA365-65.51，原版，2016 年 6 月 2 日颁发，及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

安装在SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升上的星型件/杆连接螺栓的寿命限制是2000飞行小时（FH）。空客直升机公司报告称，该寿命限制没有在直升机维护文件中说明。因此，一些直升机可能在星型件/杆连接螺栓超过2000FH（自首次安装到直升机上开始计算）的情况下运行。。

这种现象如不加以发现并纠正，可导致星型件/杆连接螺栓失效，可能导致主旋翼主轴、叶毂或桨叶损伤，从而使得直升机的控制性下降。

为了解决这种不安全情况，空客直升机公司颁发了紧急警告服务通告No.SA365-65.51（以下简称“适用的ASB”）提供星型件/杆连接螺栓更换和记录保存的指南。

鉴于上述原因，本指令要求重复更换受影响的星型件/杆连接螺栓以及维护这些件的持续适航记录。

本指令自2016年6月18日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自2016年6月18日起，根据首次安装到直升机上受影响的星型件/杆连接螺栓的件号（P/N）和累计的FH，在本指令表1规定的门槛时间内，按适用性，且其后以不超过2000FH的间隔，根据适用的ASB的第3. B. 2段的要求，用可用件更换受影响的星型件/杆连接螺栓。

表1 更换门槛时间

	星型件/杆连接螺栓
A组	P/N 365A31-1182-20, P/N 365A31-1182-21, P/N 365A31-1183-20 P/N 365A31-1183-21, P/N 365A31-1928-20, P/N 365A31-1143-20
B组	除了A组以外所有的P/N
	不能被识别的P/N

	截至2016年6月18日，星型件/杆连接螺栓自首次安装到直升机上的累计FH	间隔
A组	不知道或部分不知道	自2016年6月18日起的下次飞行前
	等于或超过2000FH	
	少于2000FH	自首次安装到直升机上累积达到2000FH前
B组	不知道FH	自2016年6月18日起的下次飞行前

2、在按照本指令第四. 1段要求更换星型件/杆连接螺栓后，根据适用的ASB第3. B. 3段的说明，保存每个星型件/杆连接螺栓持续适航记录。

3、至2016年6月18日，对于在外地运行的直升机，允许执行一次性没有乘客的调机飞行，飞到维修站，以执行本指令第四. 1段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 6 月 21 日

六. 颁发日期：2016 年 6 月 21 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011