

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-S076-01

修正案号：39-8601

一. 标题： 检查 MGB 下部壳体喷嘴衬垫

二. 适用范围：

本指令适用于安装了件号(P/N)为76351-09000系列、76351-09500系列及76351-09600系列主齿轮箱(MGB)，且这些MGB根据西科斯基公司翻修和修理指引(ORI) No. 76350-065(原版，1982年11月12日，ORI 76350-065)或ORI No. 76350-065(修订版A，1984年9月21日，ORI 76350-065A)进行过修理的西科斯基S-76A、S-76B和S-76C型号直升机。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2015-26-10，修正案号 39-18358，2015 年 12 月 23 日颁发；

2、西科斯基公司 S-76 紧急服务通告(ASB) 76-66-50，原版，2013 年 1 月 14 日颁发；

3、西科斯基公司翻修和修理指引(ORI) No.76350-065：
原版，1982 年 11 月 12 日颁发，(ORI 76350-065)

修订版 A，1984 年 9 月 21 日颁发，(ORI 76350-065A)

修订版 B，2011 年 6 月 10 日颁发，(ORI 76350-065B)

修订版 C，2011 年 6 月 27 日颁发，(ORI 76350-065C)

修订版 D，2012 年 1 月 20 日颁发，(ORI 76350-065D)

修订版 E，2012 年 1 月 27 日颁发，(ORI 76350-065E)

修订版 F，2012 年 5 月 10 日颁发。(ORI 76350-065F)

四. 原因、措施和规定

本指令确认的不安全状况是MGB下部壳体喷嘴衬垫（jet bore liner）不牢固。这种情况下，该衬垫可能移位，使得滑油从MGB渗漏，导致MGB失效，进而使直升机失去控制。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在50个使用小时（TIS）内，随后以不超过6个使用小时的间隔，安装西科斯基公司S-76紧急服务通告76-66-50（ASB 76-66-50，原版，2013年1月14日颁发）图3和图4表述检查每个MGB下部壳体喷嘴衬垫，确认是否有衬垫突出或移动、涂层或填缝起泡、或滑油渗漏。

1.1如果发现衬垫突出或移动的，在下次飞行前，用没有根据ORI 76350-065或ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换，除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E或ORI 76350-065F进行了修理。

1.2 如果发现滑油渗漏、或涂层、或填缝起泡，根据西科斯基公司紧急服务通告（ASB）76-66-50第3. C. (1)段至第3. C. (6) (a)段完成指南，检查衬垫的喷嘴，并完成渗漏检查。

1.3 在根据西科斯基公司紧急服务通告（ASB）76-66-50第3. C. (6) (a)段规定完成渗漏检查后，如果在喷嘴发现MGB滑油的水汽或水滴的，重复完成西科斯基公司紧急服务通告（ASB）76-66-50第3. C. (4)段至第3. C. (6)段的工作。如果仍发现MGB滑油的水汽或水滴的，在下次飞行前，用没有根据ORI 76350-065或ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换，除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E或ORI 76350-065F进行了修理。

2、在3750个使用小时内（TIS）内，用没有根据ORI 76350-065或ORI 76350-065A修理过的MGB进行更换，除非该MGB随后根据ORI 76350-065B、ORI 76350-065C、ORI 76350-065D、ORI 76350-065E或ORI 76350-065F进行了修理。这是本指令重复检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2016 年 2 月 4 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011