

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-MULT-52

修正案号：39-8840

一. 标题： 检查发动机高压涡轮盘

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了以下其中一项部件的 IAE (International Aero Engines AG) V2522-A5, V2524-A5, V2525-D5, V2527-A5, V2527E-A5, V2527M-A5, V2528-D5, V2530-A5 和 V2533-A5 发动机：

(1) 1 级高压涡轮 (HPT) 盘，件号 (P/N) 2A5001，并具有 IAE 非改装服务通告 (NMSB) V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日发布) 附录 A 表格 1 中所列的序列号 (S/N)；或

(2) 2 级高压涡轮盘，P/N 2A4802，并具有 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日发布) 附录 A 表格 2 中所列的 S/N。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2016-18-10，修正案号 39-18640；
2. IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2 (2016 年 05 月 27 日发布)。

四. 原因、措施和规定

1. 在飞行中 2 级高压涡轮盘的断裂，会导致空中停车，匣内起火和客舱烟雾。发布本指令目的在于防止 1 级高压涡轮盘或 2 级高压涡轮盘失效，从而导致高压涡轮叶片脱离，造成对发动机和飞机的损伤。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

- (1) 在下次返修或者以下时间（先到为准），检查 1 级高压涡轮盘（P/N 2A5001），以及 2 级高压涡轮盘（P/N 2A4802）：

注释：基于本指令的目的，“返修”为将发动机送到车间进行维修，包括分解一副重要配合的发动机法兰，不包括出于运输目的且没有后续维修工作而单独进行的发动机法兰分解，这不能构成发动机“返修”。

- (i) 对于在本指令生效之日达到 0 至 7000 CSN 的涡轮盘，在累积到 13000 CSN 之前；
 - (ii) 对于在本指令生效之日达到 7001 至 11000 CSN 的涡轮盘，在自本指令生效之日起 6000 个循环内或在累积达到 15000 CSN 之前（先到为准）；
 - (iii) 对于在本指令生效之日达到 11001 至 15500 CSN 的涡轮盘，在自本指令生效之日起 4000 个循环内或在累积达到 17000 CSN 之前（先到为准）；
 - (iv) 对于在本指令生效之日达到 15501 CSN 及以上的涡轮盘，自本指令生效之日起 1500 个循环内。
- (2) 按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2（2016 年 05 月 27 日发布）完成说明的 2.A., 2.C.和 2.D.段检查 1 级高压涡轮盘(P/N 2A5001)。
- (3) 按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661R2（2016 年 05 月 27 日发布）完成说明的 2.E., 2.G.和 2H.段检查 2 级高压涡轮盘(P/N 2A4802)。
- (4) 按照本指令（2）和（3）段要求检查出有问题的 1 级高压涡轮盘（P/N 2A5001）或 2 级高压涡轮盘（P/N 2A4802），将其从在役状态拆除并使用合格的部件进行安装。
- (5) 如果已经按照 IAE NMSB V2500-ENG-72-0661 原版（2015 年

11 月 10 日发布) 或 NMSB V2500-ENG-72-0661R1 (2016 年 02 月 05 日发布) 执行了检查和/或更换, 则满足本指令 (2) 和 (3) 段的要求。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 10 月 07 日

六. 颁发日期: 2016 年 09 月 29 日

七. 联系人: 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154