

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-51

修正案号: 39-8832

一. 标题: 检查和更换主起落架作动筒密封装置

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、所有湾流G-1159、G-1159A、G-1159B、G-IV、GV、GIV-X(包含序列号4001至4350)、GV-SP(包含序列号5001至5542)系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得等效的符合性方法。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其方法中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. FAA AD 2016-18-11 | 修正案号: 39-18642 |
| 2. Gulfstream IIB Maintenance Manual TR 32-3 | 2016 年 4 月 15 日 |
| 3. Gulfstream IV Maintenance Manual TR 32-2 | 2016 年 4 月 29 日 |
| 4. Gulfstream G300 Maintenance Manual TR 32-2 | 2016 年 4 月 29 日 |
| 5. Gulfstream G400 Maintenance Manual TR 32-2 | 2016 年 4 月 29 日 |

6. Gulfstream G350 Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 4 月 22 日
7. Gulfstream G450 Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 4 月 22 日
8. Gulfstream G500 Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 5 月 20 日
9. Gulfstream G550 Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 5 月 20 日
10. Gulfstream V Maintenance Manual TR 32-2	2016 年 5 月 20 日
11. Gulfstream II Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 4 月 15 日
12. Gulfstream III Maintenance Manual TR 32-1	2016 年 4 月 15 日
13. Gulfstream IIB Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 4 月 15 日
14. Gulfstream IV Maintenance Manual TR 5-7	2016 年 4 月 29 日
15. Gulfstream G300 Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 4 月 29 日
16. Gulfstream G400 Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 4 月 29 日
17. Gulfstream G350 Maintenance Manual TR 5-2	2016 年 4 月 22 日
18. Gulfstream G450 Maintenance Manual TR 5-2	2016 年 4 月 22 日
19. Gulfstream G500 Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 5 月 20 日
20. Gulfstream G550 Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 5 月 20 日
21. Gulfstream V Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 5 月 20 日
22. Gulfstream II Maintenance Manual TR 5-3	2016 年 4 月 15 日
23. Gulfstream III Maintenance Manual TR 5-2	2016 年 4 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于疲劳裂纹，可能引起液压系统无法提供足够的液压造成飞机主起落架故障不能按照命令打开，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）更换

在主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）累计使用9500总起落架次之前，或在本指令生效之后90天内，以后到者为准：按照本指令A（1）段至A（11）段所列的适用的临时修订版本（TR），更换密封装置（End Cap Fitting）。对于总起落架次数目尚不能确定的飞机，在本指令生效之后90天内完成更换。

- (1) Gulfstream IIB Maintenance Manual TR 32-3, dated April 15, 2016.
- (2) Gulfstream IV Maintenance Manual TR 32-2, dated April 29, 2016.
- (3) Gulfstream G300 Maintenance Manual TR 32-2, dated April 29, 2016.
- (4) Gulfstream G400 Maintenance Manual TR 32-2, dated April 29, 2016.
- (5) Gulfstream G350 Maintenance Manual TR 32-1, dated April 22, 2016.

- (6) Gulfstream G450 Maintenance Manual TR 32-1, dated April 22, 2016。
- (7) Gulfstream G500 Maintenance Manual TR 32-1, dated May 20, 2016。
- (8) Gulfstream G550 Maintenance Manual TR 32-1, dated May 20, 2016。
- (9) Gulfstream V Maintenance Manual TR 32-2, dated May 20, 2016。
- (10) Gulfstream II Maintenance Manual TR 32-1, dated April 15, 2016。
- (11) Gulfstream III Maintenance Manual TR 32-1, dated April 15, 2016。

B、维修/检查大纲的修订

在本指令生效之后90天内，修订维修或检查大纲，根据适用性，在本指令B（1）段至B（11）段所列的适用的临时修订版本（TR）中加入件号为1159HM20178主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）的信息。临时修订版本（TR）中规定了更换主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）的初始符合性时间，该符合性时间在主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）累计使用9500总起落架次之前，或在本指令生效之后90天内，以后到者为准。

- (1) Gulfstream IIB Maintenance Manual TR 5-3, dated April 15, 2016。
- (2) Gulfstream IV Maintenance Manual TR 5-7, dated April 29, 2016。
- (3) Gulfstream G300 Maintenance Manual TR 5-3, dated April 29, 2016。
- (4) Gulfstream G400 Maintenance Manual TR 5-3, dated April 29, 2016。
- (5) Gulfstream G350 Maintenance Manual TR 5-2, dated April 22, 2016。
- (6) Gulfstream G450 Maintenance Manual TR 5-2, dated April 22, 2016。
- (7) Gulfstream G500 Maintenance Manual TR 5-3, dated May 20, 2016。
- (8) Gulfstream G550 Maintenance Manual TR 5-3, dated May 20, 2016。
- (9) Gulfstream V Maintenance Manual TR 5-3, dated May 20, 2016。
- (10) Gulfstream II Maintenance Manual TR 5-3, dated April 15, 2016。
- (11) Gulfstream III Maintenance Manual TR 5-2, dated April 15, 2016。

C、无替代措施和间隔

在按照本指令B段的规定修订完成维修或检查大纲之后，除非该措施和间隔已被本指令E段规定的程序批准为等效替代方法（AMOC），否则无替代措施和间隔。

D、特许飞行证

操作一架飞机飞至能够按照本指令A段要求的更换主起落架作动筒密封装置（End Cap Fitting）的地点，需要按照中国民航规章

CCAR-21-R3中相关规定申请特许飞行证，并仅限于一次飞行。

E、等效替代方法（AMOC）

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

（3）若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平，则其可以用来实施本指令中要求的任何修理和改装。但批准的修理和改装方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须特别说明针对本指令。

五. 生效日期：2016 年 09 月 23 日

六. 颁发日期：2016 年 09 月 23 日

七. 联系人： 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64536921