

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-50

修正案号: 39-8811

一. 标题: 检查/更换尾桨叶片固定螺栓

二. 适用范围:

本适航指令适用于 Leonardo S.p.A. 直升机公司(以前的 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.公司)生产的 A109E、A109K2、A109LUH、A109S、A119、AW109SP 和 AW119MKII 直升机,所有序列号。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0173-E, 2016 年 8 月 24 日;
2. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 109SP-105, 最初版, 2016 年 8 月 19 日;
3. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 109K-72, 最初版, 2016 年 8 月 19 日;
4. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 109EP-149, 最初版, 2016 年 8 月 19 日;
5. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 109L-087, 最初版, 2016 年 8 月 19 日;
6. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 109S-072, 最初版, 2016 年 8 月 19 日;
7. Leonardo S.p.A. 直升机公司的 BT 119-080, 最初版, 2016 年 8 月 19 日。

使用上述 BT 的后续经批准的版本符合本指令的要求，是可接受的。

四. 原因、措施和规定

在一架A109E直升机的一次航前检查过程中，发现尾桨的一个固定螺栓有裂纹。该螺栓的件号（P/N）是709-0160-57-101（本指令中以下简称为首影响螺栓）。事后调查尚未明确裂纹产生的原因。已经确定P/N 709-0160-47-101的螺栓不受影响。

这一状况如果不被发现和纠正，就有可能导致尾桨失效，造成直升机失控。

为了解决这一潜在的不安全状况，Leonardo公司按照适用的直升机型号发布了技术通告（BT）109SP-105、BT 109K-72、BT 109EP-149、BT 109L-087、BT 109S-072和BT 119-080（本指令中以下简称为适用的BT），给出了检查指令并降低了P/N 709-0160-57-101螺栓的寿命，作为调查完成前的预防措施。

基于以上原因，本指令要求执行降低受影响螺栓的寿命，并对其进行重复检查。

除非事先已经完成，否则应在规定期限内完成以下工作：

(1) 在超过本指令表1列出的寿命之前，或在本指令生效之日起25个飞行小时（FH）之内，以后到为准，按照适用BT的指令用可用件更换受影响的螺栓（见本指令注1）。

表1 减少寿命

直升机型号	寿命限制 (自首次安装到直升机上开始)
A109E和A109K2	800 FH
A109LUH、A109S、A119、 AW109SP和AW119MKII	3 200起落

注1：本指令中，可用的螺栓是指P/N 709-0160-47-101，或者是新的P/N 709-0160-57-101螺栓，或者是未超出本指令表1列出寿命限制并且通过了按适用BT要求的检查的P/N 709-0160-57-101螺栓。

(2) 在本指令生效之日起25FH之内，按照适用BT的指令检查每个受影响的螺栓，之后的重复检查间隔不超过200FH。

(3) 如果在本指令段(2)要求的检查过程中，发现受影响螺栓有裂纹，则在下次飞行前，按照适用BT的指令，用可用的螺栓跟换该螺栓。

(4) 从本指令生效之日起，只有可用的螺栓（见本指令注1）才允许安装到直升机上，并且在安装之后，按照本指令段(2)的要求检查，并且按照段(1)的要求更换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 08 月 26 日

六. 颁发日期：2016 年 08 月 26 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185