

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-MULT-38R1

修正案号：39-8970

一. 标题： 搭接线短路导致供水管路烧焦并在客舱产生烟雾

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司：

型别 CL-600-2C10 飞机，序列号 10001 至 10344；

型别 CL-600-2D15 和 CL-600-2D24 飞机，序列号 15001 至 15382；

型别 CL-600-2E25 飞机，序列号 19001 至 19044。

三. 参考文件：

1.加拿大 CF-2016-20R1，2017 年 2 月 3 日发布；

2.庞巴迪 SB 670BA-25-101 B 版（2017 年 1 月 12 日发布）或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-MULT-38

39-8746

一架 CRJ900 飞机报告了一起由于非持续电气着火产生了客舱烟雾的事件。烟雾的来源是 2#厨房后面一烧焦的热水供应管，附近的隔热材料也被烧焦。

本次电气着火的根本原因是非绝缘搭接线和传输 115V 交流电的接线端之间发生了短路。回路电阻过高，保护线路的断路器没有断开。

搭接线短路不但会导致飞行中发生冒烟或着火的情况，而且可能

导致水从损坏的供水管路喷出或渗漏，使航电设备失效。在维修中拆除和安装厨房或厕所，允许搭接线在接线端下面变成楔形的，增加了这种情况发生的可能性。

发布的本指令初版强制要求对特定件号的 1 号厨房、2 号厨房、4 号厨房、前厕所和后厕所的搭接线安装保护套。

本次指令经过修订，强制要求执行庞巴迪服务通告 SB 670BA-25-101 B 版（2017 年 1 月 12 日发布）。此次修订取消了对特定件号的适用性，而适用于所有的厨房和厕所，不管是何件号。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

第 I 部分-还未符合本指令初版的飞机

在 2016 年 6 月 27 日（本指令初版生效日期）起的 6600 小时飞行时间或 36 个月内，以先到为准，按照庞巴迪 SB 670BA-25-101 B 版（2017 年 1 月 12 日发布）或后续经批准版本的完工指南的第 A 部分至第 E 部分（按适用性），给搭接线安装保护套。

第 II 部分-已经符合本指令初版的飞机

在本指令生效后的 6600 小时飞行时间或 36 个月内，以先到为准，按照庞巴迪 SB 670BA-25-101 B 版（2017 年 1 月 12 日发布）或后续经批准版本的完工指南的第 F 部分进行检查，并按需给搭接线安装保护套。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2017 年 02 月 17 日

六. 颁发日期：2017 年 02 月 14 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237