

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-29R1

修正案号: 39-9393

一. 标题: 发动机-上部分岔整流罩封严面-检查_更改

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的RB211 Trent895-17、892-17、892B-17、884-17、884B-17、877-17和875-17发动机。

这些发动机安装于(但不限于)波音 777 飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2018-0088 (2018年4 月18日颁布);
 2. CAD2016-MULT-29 (2016 年 5 月 18 日颁布);
 - 3.罗罗公司紧急非改装服务通告(NMSB)RB.211-72-AJ165, 原版(2016年3月31日发布), 或者R1版(2018年2月5日发布);
 - 4.罗罗公司SBRB211-72-J803, 原版 (2017年12月7日发布);
- 上述文件“3.”和“4.”的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-MULT-29

39-8718

1. 原因

罗罗公司在役的Trent800发动机检查时,发现上部分岔整流罩有裂纹和/或材料丢失。该整流罩与飞机反推装置上部分岔前防火封严相

匹配，两套硬件构成发动机防火墙用于隔离发动机相邻火区，这是飞机型号设计中防火墙具备的特征。上部分岔整流罩损坏（材料缺失和出现孔/开口）造成发动机防火墙裂口，过多的风扇空气进入发动机火区，有可能降低发动机火警探测和灭火系统的效率。这可能会延迟或阻止火警探测和灭火系统的正常运作，会增加长时燃烧的风险，可能使火情蔓延到发动机、吊架及大翼等未受保护的区域。

这种情况如果不发现并纠正，会产生不可控的火情，可能导致飞机损伤或失事。

为解决此潜在的不安全状况，罗罗公司发布紧急非改装服务通告（NMSB）提供检查指南。随后CAAC发布了CAD 2016-MULT-29（对应EASA 2016-0084）要求对上部分岔整流罩进行重复检查，并根据发现的情况，采取适用的纠正措施。

自CAD 2016-MULT-29指令发布后，罗罗公司研发了改装（mod）72-J803，引入了一个改进后的上部分叉头部整流罩组件，该组件在右侧封严带处增加了一个附加的支撑架。罗罗公司还发布了改装SB为在役发动机提供指南。本改装代替了之前所需的重复检查。

基于上述原因，本CAD替代CAD 2016-MULT-29，除保留CAD 2016-MULT-29的相关要求外，还要求进行改装，作为之前CAD 2016-MULT-29中所要求的重复性检查的终止措施。

2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0088中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 05 月 02 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 26 日

七. 联系人: 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943