

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-27

修正案号: 39-8710

一. 标题: 更换 ARRIEL 1 系列发动机 03 模组

二. 适用范围:

本适航指令适用于Turbomeca的ARRIEL 1A1、1A2、1B、1C、1C1、1C2、1D、1D1、1E2、1K1、1S和1S1发动机, 所有序列号。

这些发动机装于但不限于空客直升机(以前的欧直)AS 350 B、B1、B2和SA 365 N, 空客直升机德国(以前的欧直德国)MBB-BK 117 C2, Sikorsky S-76C和Finmeccanica(以前的AgustaWestland)A109K2直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0090, 2016 年 5 月 10 日;
2. Turbomeca 强制性服务通告 (MSB) 292 72 0848, A 版, 2016 年 3 月 7 日。

使用上述 MSB 的后续经批准的版本符合本指令的要求, 是可接受的。

四. 原因、措施和规定

Turbomeca报告在与实施TU376更改相关的磨削操作中出现异常。这项更改是增加离心叶轮后弯曲连接器与喷油歧管之间的间隙。

这一状况如果不被纠正, 就有可能导致离心叶轮钻削区域裂纹的产生和扩展, 造成离心叶轮失效, 伤及直升机。

为了解决这一潜在的不安全状况, Turbomeca减少了受影响离心叶

轮的寿命，发布了强制性服务通告（MSB）292 72 0848通知运营人，并提供了更换受影响离心叶轮的指令。

基于以上原因，本指令要求在其超过减少后的寿命之前更换受影响的离心叶轮。

除非事先已经完成，否则应在规定期限内完成以下工作：

(1) 对于03模组安装了受影响离心叶轮的发动机，在离心叶轮超过本指令表1规定的寿命限制之前，按照Turbomeca MSB 292 72 0848的指令用可用的03模组更换其03模组。

注：本指令中可用的03模组是指安装了受影响离心叶轮，但其寿命未超过表1规定寿命限制的03模组，或者未安装受影响离心叶轮的03模组。

表1 受影响的离心叶轮及寿命

受影响的离心叶轮		适用的寿命限制 （自新循环）
件号	序列号	
0292254040	44	5 129
0292254040	1762FT	11 476
729225293A	290CAR	6 326
729225293A	1227FT	8 139
729225293A	504FB	4 600
0292254050	1676CAR	6 281
729225293A	2517OTT	9 732
729225293A	2165OTT	6 163
0292254050	5333OTT	5 495
0292254050	5017OTT	5 491
0292254050	1136CAR	8 734
0292254050	3655OTT	4 600
0292254050	1757CAR	7 913
0292254050	1738CAR	10 640
0292254050	1149CAR	12 273
729225293A	2194FT	11 461
729225293A	1331OTT	12 513
0292254050	2677OTT	11 145
0292254050	3109OTT	10 662

0292254050	3496OTT	5 562
0292254050	2074CAR	7 423
729225293A	1301FT	7 262
729225293A	1567FT	6 305
729225293A	783FB	8 307
729225293A	98OTT	9 492

(2) 自本指令生效之日起, 只有本指令注释中定义的可用的03模组才允许安装到发动机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 5 月 24 日

六. 颁发日期: 2016 年 5 月 16 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481185