

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-MULT-10

修正案号: 39-8622

一. 标题: 更换燃油关断机构棘轮支架轴销

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rolls-Royce德国公司(RRD)生产的:

BR700-710A1-10发动机, 生产序列号(MSN)直到11505(含), 并且安装了件号(P/N) M51-104或P/N M51-111的低压涡轮(LPT)模组;

BR700-710A2-20发动机, MSN直到12492(含), 并且安装了P/N M51-108或P/N M51-111的LPT模组;

BR700-710C4-11发动机, MSN直到15277(含), 发动机参数标牌上刻有710C4-11构型标准, 并且安装了P/N M51-112的LPT模组;

BR700-710C4-11发动机, MSN直到15329(含), 发动机参数标牌上刻有710C4-11/10构型标准, 并且安装了P/N M51-112的LPT模组。

这些发动机装于但不限于湾流GV和GV-SP(G500, G550)以及庞巴迪BD-700-1A10和BD-700-1A11系列飞机上。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0034, 2016年2月24日;

2. RRD SB-BR700-72-A101523, 最初版本, 2005年9月5日; 或者修订版1, 2005年12月14日; 或者修订版2, 2013年12月19日; 或者修订版3, 2015年12月10日。

使用上述SB的后续经批准的版本符合本指令的要求, 是可接受的。

四. 原因、措施和规定

本指令源于燃油关断机构棘轮支架卡阻的报告。后续的调查确定是P/N BRR17117棘轮支架的轴销腐蚀造成的失效。

这种状况如果不纠正, 可能导致燃油关断机构功能丧失, 失去发动机超转保护, 造成释放出高能碎片, 损伤飞机及降低飞机的操控。

为解决这一潜在的不安全状况, RRD发布了服务通告(SB) SB-BR700-72-A101523, 给出了更换指令, 采用了抗腐蚀性更好的棘轮支架轴销。

基于以上原因, 本指令要求用改进的零件更换P/N BRR17117棘轮支架轴销。

除非事先已经完成, 否则应在规定期限内完成以下工作:

(1) 在本指令生效后的6个月之内, 按照RRD紧急服务通告SB-BR700-72-A101523 修订版3中的指令, 用改进的零件更换P/N BRR17117棘轮支架轴销。

(2) 自本指令生效之日起, 只有RRD紧急服务通告SB-BR700-72-A101523修订版3中定义的改进的棘轮支架轴销才能安装到发动机上。

(3) 在本指令生效之前按照RRD SB-BR700-72-A101523最初版、修订版1或修订版2的指令对发动机进行的更改符合本指令段(1)的要求, 是可接受的。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 3 月 9 日

六. 颁发日期: 2016 年 3 月 4 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481185