

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-F2TH-01

修正案号: 39-8769

一. 标题: 防冰和防雨保护-机翼防冰系统-检查飞机飞行手册-修订

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、序列号(s/n)为263至305(含)、307至313(含)、315、320和701至734(含)的Falcon 2000EX型飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0130-E

2016 年 07 月 05

日

2. Dassault Aviation SB F2000EX-393, 原版以及后续被批准的版本

四. 原因、措施和规定

为防止由于机翼防冰系统导管制造缺陷，引起机翼防冰系统的性能下降，进而导致发动机功率损失和操纵性能降低，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

纠正措施和符合性时间

A、对于pre-SB F2000EX-393构型的飞机，根据适用性，在本指令生效后的10个飞行循环（FC）内，按照本指令附录1的要求修订适用的飞机飞行手册（AFM），根据飞机型号的适用性将此AFM修订通知飞行机组人员，要求之后按此飞行手册操作飞机。根据飞机型号的适用性可以通过在适用的AFM中加入本指令附录1的复印件来完成该AFM的修订。

B、在本指令生效后的9个月内，检查机翼防冰系统导管，并根据检查结果及飞机型号的适用性，按照Dassault Aviation SB F2000EX-393施工指南的要求，重新确定（re-identify）或更换机翼防冰系统导管。

C、在一架飞机上完成本指令B段要求的措施之后，可以从该飞机适用的AFM中删除本指令A段要求的AFM修订案。

D、等效替代方法

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

F2000EX - Appendix 1 to EASA AD No.: 2016-0130-E

Amendment to AFM section 4-200-05A OPERATION IN ICING CONDITIONS
This amendment comes in addition to existing AFM procedures

Wing Anti Ice System Operation

During in flight operation of a wing anti-ice system (WING ANTI-ICE) maintain the N1 of both engines equal to or more then the values defined in Table 1 of this Appendix, as applicable to atmospheric condition.

Table 1

New Minimum N1 values required during in flight operation of a wing anti-ice system

Two engines operative minimum N1:

Z \ TAT	-30 °C	-15 °C	0 °C	+10 °C
31,000 ft	74.6	67.6	52.8	52.8
22,000 ft	72.4	63.7	52.8	52.1
3,000 ft	57.3	54.9	49.4	48.8
0 ft	54.9	54.9	49.4	48.8

These new values include 2% increase compared to former values
(4-200-05A page 1/2).

One engine operative or one bleed inoperative minimum N1:

Z \ TAT	-30 °C	-15 °C	0 °C	+10 °C
31,000 ft	82.4	77.0	64.0	58.0
22,000 ft	79.2	72.0	59.8	56.6
3,000 ft	71.2	66.4	59.8	49.3
0 ft	64.2	63.7	59.8	49.3

These new values include 2% increase compared to former values
(4-200-05A page 1/2).

TAT - Total Air Temperature

Z - Altitude

Note 1: Maintaining the N1 above the minimum anti-ice N1 on all engines may lead to exceedance of approach speed. Early approach or landing configuration of an aeroplane and/or application of airbrakes may be used to control the airspeed. In approach and landing and for a limited duration up to three minutes, selection of N1 speeds below the minimum anti-ice N1 speed is authorized. In this case it is necessary to disengage the autothrottle.

**Effectively: F2000EX (LXS/S variants) S/N 263 to 305,307 to 313, 315, 320, 701 to 734
without Dassault Aviation SB F2000EX-393**

五. 生效日期: 2016 年 7 月 7 日

六. 颁发日期: 2016 年 7 月 7 日

七. 联系人: 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64536921