

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-E225-03

修正案号：39-8912

一. 标题： 旋翼驱动-主齿轮箱/应急润滑系统-改装/功能测试

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的 EC 225 LP 直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2016-0232，2016 年 11 月 22 日颁发；

2、空客直升机公司紧急服务通告(ASB)No.EC225-63A031，原版
(2016 年 8 月 31 日颁发)或修订版 1(2016 年 10 月 7 日颁发)；
及以上经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

收到发动机启动时来自主齿轮箱 (MGB) 的滑油渗漏的报告。随后的调查确定，渗漏是由于发动机启动时产生压缩的空气使得 MGB 增压和应急润滑 (EMLUB) 系统 “P 2.4” 活门意外打开。受影响 “P 2.4” 活门打开信号是由于从地面改至直升机电源时电源中断出发的。

这种情况如果不纠正，将导致 MGB 失去润滑，可能导致降低机组应付不利运行条件的能力。

为解决 MGB 意外增压和 MGB 主润滑系统的潜在失效，空客直升机公司开发 MGB EMLUB 系统电气控制线路的改装，在役直升机的可通过空客直升机紧急服务通告 (ASB) EC225-63A031 来完成。

鉴于上述原因，本指令要求进行 MGB EMLUB 控制线路改装，改装后重复 MGB EMLUB 系统功能测试，并根据发现情况，完成适用的纠正措施。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起的 500 飞行小时（FH）内，根据空客直升机紧急服务通告（ASB）EC225-63A031 的要求，改装 MGB EMLUB 系统的电气控制线路。

2、自按本指令第四.1 段要求改装 EMLUB 电控制线路后的 600FH 内，其后，以不超过 600FH 的间隔，根据空客直升机紧急服务通告（ASB）EC225-63A031 的要求，完成 MGB EMLUB 系统的功能测试。

3、如果在根据本指令第四.2 段要求进行功能测试时，发现空客直升机紧急服务通告（ASB）EC225-63A031 所列的任何不符合项的，在下次飞行前，根据空客直升机紧急服务通告（ASB）EC225-63A031 的要求完成适用的纠正措施。

4 完成本指令第四.3 段要求的纠正措施，不视为本指令第四.2 段重复功能测试要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 12 月 06 日

六. 颁发日期：2016 年 12 月 06 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011