

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-E225-01R1

修正案号: 39-8961

一. 标题: 发动机动力涡轮 04 单元体轴承支撑旋转接头-力矩检查

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的 MAKILA 2A 和 MAKILA 2A1 发动机, 已执行 SAFRAN 直升机发动机改装(mod) TU 85 除外。

这些发动机已知安装于但不仅限于空客直升机公司 EC 225 直升机。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2016-0016R1, 2017 年 1 月 12 日颁发;

2、透博梅卡公司强制服务通告 (MSB) N° 298 79 2835, Version A, 2016 年 1 月 15 日颁发, 或 SAFRAN 直升机发动机 Version B, 2016 年 12 月 5 日颁发; 及以后经批准的版本。

注: SAFRAN 直升机发动机公司前身为 Turbomeca. S. A.

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-E225-01

39-8585

有两起因低滑油压力告警随后在飞行中关车的报告。两起事件中, 连接旋转接头至动力涡轮 04 单元体的螺母被发现完全松脱。进一步调查后, 确认实施透博梅卡公司服务通告 (SB) N° 298 79 2831 时, 会导致错误的力矩或螺母松脱。

这种情况如不发现并纠正, 会引起发动机着火, 可能导致紧急迫降。

为此，透博梅卡公司颁发强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835，提供旋转接头至动力涡轮 04 单元体的连接螺母拧紧力矩的检查指南。CAD2016-E225-01 要求对受影响的螺母进行一次力矩调节。

自从 CAD2016-E225-01 颁发以来，SAFRAN 直升机发动机开发了改装（mod）TU 85，引入旋转接头至动力涡轮 04 单元体连接螺母锁紧保险，以消除对力矩检查的要求。

鉴于上述原因，本指令修订适用范围，把已完成改装（mod）TU 85 的发动机排除在适用范围之外。

自 2017 年 1 月 19 日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

注 1：本指令中，执行了透博梅卡公司服务通告（SB）N° 298 79 2831 的发动机是受影响的发动机。

检查：

1、对于受影响的发动机，自 2016 年 1 月 20 日起 7 天或 30 发动机小时内（以先到为准），根据透博梅卡公司/SAFRAN 直升机发动机强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835（任何版次）的要求，对旋转接头至动力涡轮 04 单元体的连接螺母打力矩。

在直升机上安装受影响发动机的条件：

2、自 2016 年 1 月 20 日起，直升机上允许安装一台受影响的发动机，前提是该发动机安装前，已根据透博梅卡公司/SAFRAN 直升机发动机紧急服务通告（MSB）N° 298 79 2835（任何版次）的要求，对旋转接头至动力涡轮 04 单元体的连接螺母打了力矩。

五. 生效日期：2017 年 01 月 19 日

六. 颁发日期：2017 年 02 月 06 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011