

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-E225-01

修正案号：39-8585

一. 标题： 发动机动力涡轮 04 单元体轴承支撑旋转接头-拧紧力矩检查

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的MAKILA 2A和MAKILA 2A1发动机，这些发动机已知但不限于安装在空客直升机（以前是欧直）公司EC 225 LP直升机上。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2016-0016，2016 年 1 月 15 日颁发；
- 2、透博梅卡公司强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835，Version A，2016 年 1 月 15 日颁发，及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

有两起因低滑油压力告警随后在飞行中关车的报告。两起事件中，连接旋转接头至动力涡轮04单元体的螺母被发现完全松脱。进一步调查后，确定实施透博梅卡公司服务通告（SB）N° 298 79 2831时，会导致错误的力矩或螺母松脱。

这种情况如不发现并纠正，会引起发动机着火，可能导致紧急迫降。

为此，透博梅卡公司颁发强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835，

提供旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母拧紧力矩的检查指南。

鉴于上述原因，本指令要求对受影响的螺母进行一次力矩调节。

自2016年1月20日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

注1：对本指令的目的而言，执行了透博梅卡公司服务通告（SB）N° 298 79 2831的发动机是受影响的发动机。

1、对于受影响的发动机，自2016年1月20日起7天或30发动机小时内（以先到为准），根据透博梅卡公司强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835的要求，对旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母打力矩。

在直升机上安装受影响发动机的条件：

2、自2016年1月20日起，直升机上允许安装一台受影响的发动机，前提是该发动机安装前，已根据透博梅卡公司强制服务通告（MSB）N° 298 79 2835，对旋转接头至动力涡轮04单元体的连接螺母打了力矩。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 1 月 26 日

六. 颁发日期：2016 年 1 月 26 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011