

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-D328-01R1

修正案号：39-8974

一. 标题： 燃油管线夹子-检查/更换

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的 Dornier 328-100 和 Dornier 328-300 飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2017-0016，2017 年 1 月 31 日颁发；

2、328 支援服务公司 Dornier ASB-328J-28-018，原版（2016 年 6 月 3 日颁发），或修订版 1（2016 年 10 月 13 日颁发）；

3、328 支援服务公司 Dornier ASB-328-28-041，原版（2016 年 6 月 14 日颁发），或修订版 1（2016 年 10 月 13 日颁发）；

及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-D328-01

39-8812

收到关于安装了件号（P/N）为 14C02-10A 或 14C02-12A 或 14C02-16A 的燃油管线夹子的 Dornier 328-100 和 Dornier 328-300 飞机，发生燃油管线夹子搭接导线破损的报告。受影响的燃油管线夹子是根据 SB-328-490 或 SB-328J-28-241（根据适用性）安装的，目的是为了降低发生燃油管线摩擦。

调查的结果并没有确定是燃油管线夹子设计缺陷或制造不合格造成的。可能是由于过度振动、错位、超出安装公差、错误的安装或以

上组合造成搭接导线摩擦和破损。

这种情况如不发现并纠正，会导致搭接功能失效，如遇到闪电，产生油箱点火源，可能导致火情或爆炸，进而失去飞机。

为解决这 unsafe 情况，328 支援服务公司分别颁发了紧急服务通告 ASB-328-28-041 (Dornier 328-100 飞机) 和 ASB-328J-28-018 (Dornier 328-300 飞机)，提供检查方法。

所以，CAD2016-D328-01 (对应 EASA AD 2016-0169) 要求对燃油管线夹子进行一次性检查，并根据发现的情况进行更换。该指令也要求所有检查结果报告给型号合格证持有人。

自 CAD2016-D328-01 颁发以来，确定重复检查是必需的，328 支援服务公司相应地修订了适用的 ASB。

鉴于上述原因，本指令保持并替代 CAD2016-D328-01 的要求，并要求重复检查所有 Hydraflow 燃油管线夹子，持续报告给型号合格证持有人。

自 2017 年 2 月 14 日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

注：328 支援服务公司 ASB-328-28-041 (修订版 1) 和 ASB-328J-28-018 (修订版 1) 在本指令中以下一起简称为“适用的 ASB”。

重复检查：

1、自 2016 年 8 月 31 日起的 6 个月内，其后以不超过 2500 飞行小时的间隔，根据适用的 ASB 的要求，对识别出来的所有 Hydraflow 燃油管线夹子进行检查。

纠正措施：

2、如果在按本指令第四.1 段要求检查时发现任何磨损或丢失搭接导线的，在下次飞行前，根据适用的 ASB 更换受影响的夹子。

报告：

3、在按本指令第四.1 段要求完成的每次检查后的 30 天内，根据适用的 ASB 的要求，向 328 支援服务公司报告检查结果 (包括没有发现)。

之前工作的可接受性：

4、在本指令生效之前，根据 328 支援服务公司 ASB-328-28-041 或 ASB-328J-28-018 原版 (按适用性) 的要求，完成检查、纠正措施以及报告的飞机，视为符合本指令第四.1 段、第四.2 段和第四.3 段初始要求。

终止措施：无

5、按本指令第四.2 段要求更换夹子，不视为本指令第四.1 段重复检查要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2017 年 02 月 17 日

六. 颁发日期：2017 年 02 月 17 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011