

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-CL60-03

修正案号：39-8926

一. 标题： 泛光灯面板

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司序列号从 5301 至 5665, 及(605 改型号)序列号从 5701 至 5988 的 CL 600-2B16(604 改型号)飞机。

三. 参考文件：

1、TCCA AD CF-2016-40, 2016 年 12 月 15 日颁发；

2、庞巴迪公司服务通告(SB)604-33-007, Rev.01, 2015 年 11 月 30 日颁发；

3、庞巴迪公司服务通告(SB)605-33-005 , Rev.01, 2015 年 11 月 30 日颁发；

或以后经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

几家运营人已报告称驾驶舱泛光灯散发出烟雾和烧焦的气味。庞巴迪宇航(BA)已确认，原因是有液体进入驾驶舱泛光灯固定装置，并引起短路和电气部件损坏。这种状况如不纠正，将导致驾驶舱火情。

本指令的颁发是强制要求在泛光灯固定装置上安装新的衬垫密封圈。

自本指令生效之日 38 个月内，要求完成以下工作，除非已事先完

成。

纠正措施:

1、根据适用性,按照下列服务通告(SB)完成指南B部分的要求,安装新的衬垫密封圈:

| 型号                       | 序列号         | 服务通告                                              |
|--------------------------|-------------|---------------------------------------------------|
| CL 600-2B16<br>(604 改型号) | 5301-5665   | 604-33-007(Rev.01,2015 年 11 月 30 日颁发)或之后经批准的版次。   |
| CL 600-2B16<br>(605 改型号) | 5701 至 5988 | 605-33-005 (Rev.01,2015 年 11 月 30 日颁 发)或之后经批准的版次。 |

2、已经执行过 SB 604-33-007 (原版, 2015 年 9 月 29 日颁发) 的飞机, 视为满足本指令的要求, 无需进一步措施。

3、已经执行过 SB 605-33-005 (原版, 2015 年 9 月 29 日颁发) 的飞机, 视为满足本指令的要求, 无需进一步措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2016 年 12 月 29 日

六. 颁发日期: 2016 年 12 月 26 日

七. 联系人: 陶 娟  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130276