

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-C604-02

修正案号: 39-8743

一. 标题: 机翼—主起落架侧撑杆连接轴寿命限制的引入

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司:

型别CL-600-1A11, 序列号1004至1085的飞机;

型别CL-600-2A12, 序列号3001至3066的飞机;

型别CL-600-2B16, 序列号5001至5194的飞机;

型别CL-600-2B16, 序列号5301至5665和5701至5851的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD No. CF-2016-17R1, 2016 年 6 月 9 日;

2. 庞巴迪公司 SB 600-0768, 初版, 2014 年 9 月 9 日, 或后续经批准的版本;

3. 庞巴迪公司 SB 601-0636, 第一次修订版, 2016 年 5 月 10 日, 或后续经批准的版本;

4. 庞巴迪公司 SB 604-57-005, 初版, 2014 年 9 月 9 日, 或后续经批准的版本;

5. 庞巴迪公司 SB 605-57-003, 初版, 2014 年 9 月 9 日, 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

基于服役的经验, 新的寿命限制被引入到下列件号的侧撑杆连接

轴上:

- 600-10237-1/-5
- 600-10237-3
- 601R10237-1/-3

为了便于识别和追踪, 该部件必须进行标识和标注序列号。庞巴迪公司修订了时间限制/维修检查 (TLMC) 手册以包含新的寿命限制并发布了对于受影响部件标注序列号的SB。

加拿大适航指令CF-2016-17强制要求合并新的TLMC寿命限制和对受影响部件的识别和标注序列号。

按要求完成以下措施, 除非事先已经完成:

1. 时间限制/维修检查更改

自2016年6月10日(本指令生效之日)起30天内, 修订经批准的维修计划以合并TLMC修订版引入的受影响部件的寿命限制, 如表A所示:

表A

飞机型别 (序列号)	部件名称	件号	TLMC手册编号	章节	修订号	修订日期
CL-600-1A11 (1004-1085)	主起落架 侧撑杆连接轴	600-10237-1/-5	PSP 605	5-10-10	36	2014-11-11
CL-600-2A12 (3001-3066)		600-10237-3	PSP 601-5	5-10-10	38	2012-4-25
CL-600-2B16 (5001-5194)		600-10237-3	PSP 601A-5	5-10-10	42	2014-4-22
CL-600-2B16 (5301-5665)	主起落架 侧撑杆连接轴	601R10237-1/-3	CL-604	5-10-10(第2部分)	22	2015-6-11
CL-600-2B16 (5701-5851)		601R10237-1/-3	CL-605	5-10-10(第2部分)	10	2015-6-11

符合TLMC手册中上述任务的后续经批准的版本, 也满足本指令的要求。

2. 寿命限制件标注序列号和追踪

自本指令生效之日起48个月内, 按照下列适用的庞巴迪SB(或后续经批准的版本)的完工指南完成一次检查、标识、标注序列号和记录侧撑杆连接轴的累积寿命。

庞巴迪SB 600-0768(初版, 2014年9月9日)适用于序列号1004至1085的CL-600-1A11飞机。

庞巴迪SB 601-0636（第1次修订版，2016年5月10日）适用于序列号3001至3066的CL-600-2A12飞机和序列号5001至5194的CL-600-2B16飞机。

庞巴迪SB 604-57-005（初版，2014年9月9日）适用于序列号5301至5665的CL-600-2B16飞机。

庞巴迪SB 605-57-003（初版，2014年9月9日）适用于序列号5701至5851的CL-600-2B16飞机。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 6 月 10 日

六. 颁发日期：2016 年 6 月 14 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202