

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-C604-01

修正案号：39-8724

一. 标题： 旅客氧气系统—旅客氧气面罩系绳的不正确长度

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司型别CL-600-2B16，序列号为5702至5705、5707、5709、5710、5712、5714、5715、5718、5719、5722、5723、5725、5727、5728、5731至5733、5735、5736、5740、5742、5743、5745、5746、5748至5750、5752至5754、5756至5758、5760至5762、5764至5766、5768至5770、5772至5774、5776至5780、5782至5787、5790、5791、5793、5794、5796、5797、5799、5800、5802、5803、5805至5814、5816、5818至5820、5823至5829、5831至5853、5856、5857、5859至5863、5865至5874、5876至5881、5883至5888、5890至5894、5896至5898、5900至5906、5908至5911、5913至5938、5940至5947、5949至5980、5982至5985、5987和5988的飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大适航指令 CF-2016-15，2016 年 5 月 18 日颁发；
2. 庞巴迪 SB 605-35-003，第 2 次修订版，2016 年 4 月 18 日，或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司 (BA) 已经确认，由于旅客氧气面罩掉落的系绳长度太长，导致当面罩向下拉到旅客面部时，系绳另一端的安全销仍保持

在氧气流装置预位状态。在需要氧气的紧急情况下，由于系绳长度过长，有可能导致某些旅客无法获得氧气供应。

BA公司已经发布了服务通告SB 605-35-003，用长度正确的系绳替换掉旅客氧气盒组件中现有的系绳。合并这项SB将使得在紧急情况下，旅客氧气面罩能恢复正常的氧气流功能。

本指令强制要求执行BA SB 605-35-003。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

自本指令生效之日起2400飞行小时或60个月之内（以先到为准），按照BA SB 605-35-003（第2次修订版，2016年4月18日，或后续经批准的版本）用长度正确的系绳更换旅客氧气面罩盒组件中现有的系绳。

在本指令生效之日前，符合BA SB 605-35-003初版或第1次修订版的，满足本指令的强制要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 6 月 1 日

六. 颁发日期：2016 年 5 月 31 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202