中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B787-03　　修正案号：39-8651

一. 标题： 修订飞行手册和重新加工风扇静子组件

二. 适用范围：

本适航指令适用安装GEnx发动机的波音B787系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2016-06-08，修正案号 39-18439
2. GE GEnx-1B SB No. 79-0309 R00，2016 年 3 月 11 日发布

四. 原因、措施和规定

本适航指令来源于近期的一起发动机风扇叶片摩擦事件,导致空中发动机无法重启的推力丧失。颁发本适航指令是为了预防风扇叶尖间隙降低从而可能导致发动机损伤以及空中一个或两个发动机无法重启引起的推力丧失。

除非之前已完成，按本适航指令的符合性时间完成相应工作。

A. 修订飞行手册中的限制

在本适航指令生效后的7天内，修订波音B787的飞行手册（AFM）的限制章节，增加图1的内容。此项工作可通过在AFM中插入本适航指令文本来完成。

图 1

发动机运行限制

寒冷天气运行风扇脱冰

为避免可能的风扇损伤和发动机失效，在高于平均海拔（MSL）12500 英尺的结冰条件下，机组必须遵守本手册运行程序中寒冷天气运行-额外风扇脱冰程序。

B．修订飞行手册中的运行程序

在本适航指令生效后的7天内，修订波音B787的飞行手册（AFM）的运行程序章节，增加图2的内容。此项工作可通过在AFM中插入本适航指令文本来完成。

图 2

寒冷天气运行

额外风扇脱冰程序

根据飞行手册限制章节中的发动机运行限制-寒冷天气运行风扇脱冰，本程序要求在高于平均海拔（MSL）12500 英尺的结冰条件下执行。

在结冰条件（EAI EICAS 显示）下飞行，同时 N1 值设置低于 85%或根据发动机的振动怀疑风扇结冰时，风扇叶片必须清除掉任何结冰。每 5 分钟在左右发动机上交替执行以下程序：短暂地将 N1 值推到 85%以上，随后恢复正常操作。

C．重新加工风扇静子组件

对于两个发动机的序列号都在GE GEnx-1B SB No. 79-0309 R00，2016年3月11日发布中段落1.A的飞机，在2016年3月25日前，根据GE GEnx-1B SB No. 79-0309 R00，2016年3月11日发布中实施指南段落3.A(1)(b)，3.B或3.C重新加工一个发动机的风扇静子组件。

D．使用限制

自2016年3月25日期，任何飞机的两个发动机的序列号都在GE GEnx-1B SB No. 79-0309 R00，2016年3月11日发布中段落1.A的飞机不可运行，除非至少有一个发动机已根据GE GEnx-1B SB No. 79-0309 R00，2016年3月11日发布中实施指南段落3.A(1)(b)，3.B或3.C重新加工风扇静子组件。

E．等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2016 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：2016 年 3 月 22 日

七. 联系人： 王诗婷
民航华东地区管理局 民航上海航空器适航审定中心
021-22321449