

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B777-12

修正案号：39-8833

一. 标题： 识别/更换主起落架后耳轴销

二. 适用范围：

本指令适用于所有波音公司 777-200、777-200LR、777-300、777-300ER 和 777F 系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2016-17-10, 39-18623, 2016 年 8 月 17 日颁发；

2、波音公司紧急服务通告 777-32A0103, 修订版 1, 2015 年 12 月 10 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令是因为收到关于在着陆期间，机长由于飞机向右偏航和滚转，需要输入修正指令，其后发现主起落架（MGL）后耳轴销断裂。颁发本指令是为了防止 MGL 后耳轴销断裂，这会使得 MGL 折断，进而在着陆时飞机失去控制。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1 识别后耳轴

本指令生效之日前已首次颁发适航证或出口适航证的飞机：自本指令生效之日起的 36 个月内，根据波音公司紧急服务通告 777-32A0103（修订版 1, 2015 年 12 月 10 日颁发）的完成指南第 1 部

分，识别 MGL 后耳轴销的序列号和标记。

2、更换 MGL 后耳轴销

对于任何序列号以“EGL”或“MAL”开头的 MLG 后耳轴销且其上没有标记“BASE METAL INSPECTED”的，自本指令生效之日起 36 个月内，根据波音公司紧急服务通告 777-32A0103（修订版 1，2015 年 12 月 10 日颁发）的完成指南第 2 部分，用新的或可用的 MGL 后耳轴销进行更换。

3 禁止零部件安装

自本指令生效之日起，任何人不得安装序列号以“EGL”或“MAL”开头且没有标记“BASE METAL INSPECTED”的 MLG 后耳轴销到飞机上。

4 对以前工作的认可

4.1 如果在本指令生效之前，使用波音公司多营运人信息（MOM）MOM-MOM-15-0303-01B（2015 年 5 月 13 日颁发，没有纳入本指令参考文件范围）完成本指令第四.1 段规定工作的，本指令予以认可。

4.2 如果在本指令生效之前，使用波音公司紧急服务通告 777-32A0103（原版，2015 年 9 月 11 日颁发，没有纳入本指令参考文件范围）完成指南完成本指令第四.1 段和第四.2 段规定工作的，本指令予以认可。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 09 月 30 日

六. 颁发日期：2016 年 09 月 23 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011