

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B777-05

修正案号：39-8709

一. 标题： 检查替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的波音公司777-200、-200LR、-300及-300ER系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2016-08-03，修正案号 39-18479，2016 年 3 月 31 日颁发；

2、波音特别关注服务通告 777-57-0094，修订版 1，2014 年 11 月 5 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令颁发是由于收到后襟翼导轨外侧襟翼内侧的前安装接头断裂的报告。这断裂的接头确定是接头内径形成腐蚀孔的结果。颁发本指令是为了发现和纠正断裂的接头，因其会导致内侧后部襟翼丧失并刺穿机身，造成机组和旅客受伤，飞机受损。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、检查以确定件号 (P/N)

除本指令第四.6段规定的情况外，在波音特别关注服务通告

777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E.段“Compliance”规定的适用时间内：根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南的要求，对内侧襟翼组件的主襟翼进行一次，以识别受影响的件/序号。回顾飞机维修记录替代检查是可接受的，如果内侧襟翼的件号和序列号能从回顾中准确确定。

2、另外的检查

如果在按本指令第四.1段要求进行检查时发现任何内侧襟翼组件的主襟翼上有受影响的件号和序列号的：除了已完成本指令第四.6段的要求外，在波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E.段“Compliance”规定的适用时间内，进行本指令第四.5.1段、第四.5.2段或第四.5.3段规定的终止措施，或根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南，进行本指令第四.2.1段或第四.2.2段规定的检查。此后，在波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E.段“Compliance”规定的适用时间内重复检查，直到本指令第四.5.1段、第四.5.2段或第四.5.3段要求的终止措施已完成。本指令第四.5.1段、第四.5.2段或第四.5.3段规定的终止措施的完成，仅终止本段对该接头的检查要求。

2.1 在内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头处：根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第2部分的要求，对裂纹和套管的移动进行详细检查，并对裂纹进行高频涡流检测。

2.2 在内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头处：根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第3部分的要求，对裂纹和套管的移动进行详细检查，并对裂纹进行超声波检测。

3、套管移动的纠正措施

如果在按本指令第四.2段要求检查时发现套管移动但没有裂纹的：在波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E.段“Compliance”规定的适用时间内，完成本指令第四.3.1至第四.3.3段要求的任务。本指令第四.3.3段或第四.5段规定的终止措

施的完成，仅终止本段对该接头的要求。

3.1 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南的要求，在接头每个侧面上的套管法兰周围，涂上合成防腐剂BMS 3-23（型号II）。在波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E段“Compliance”规定的适用时间内，重复使用合成防腐剂。

3.2 重复进行本指令第四.2.1段或第四.2段要求的检查，裂纹检查除外。

3.3 完成本指令第四.3.3.1段、第四.3.3.2段或第四.3.3.3段要求的终止措施。

3.3.1 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第4部分的要求，在内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头上安装一个嵌套的套管，包括完成所有适用的相关调查工作。

3.3.2 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第5部分的要求，用铝接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，包括完成所有适用的相关调查工作。

3.3.3 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第6部分的要求，用钛接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，包括完成所有适用的相关调查工作。

4、裂纹的纠正措施

如果在按本指令第四.2段或第四.3.3段要求检查时发现裂纹的：在波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）第1.E段“Compliance”规定的适用时间内，完成本指令第四.4.1段或第四.4.2段要求的终止措施。本指令第四.4.1段或第四.4.2段规定的前连接接头的更换，仅终止本指令对该接头的措施要求。

4.1 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第5部分的要求，用铝接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，包括完成所有适用的相关调查及纠正工作。

4.2 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第6部分的要求，用钛接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，包括完成所有适用的相关调查及纠正工作。

5、可选的终止措施

5.1 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第4部分的要求，在内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头上安装嵌套的套管，仅终止本指令对该接头的要求，如果在根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第4部分要求检查期间没有发现裂纹的，且腐蚀已被去除。

5.2 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第5部分的要求，用铝接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，仅终止本指令对该接头的要求。

5.3 根据波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）完成指南第6部分的要求，用钛接头替换内侧襟翼后襟翼导轨的前连接接头，仅终止本指令对该接头的要求。

6、服务信息的例外

波音特别关注服务通告777-57-0094（修订版1，2014年11月5日颁发）规定的完成时间“本服务通告原版颁发之后”的，本指令要求完成时间是本指令生效之日起计算。

7、以前工作的认可

7.1 如果本指令第四.2.1段和第四.2.2段规定的工作是在本指令生效之前，使用未被本指令纳入参考文件的波音特别关注服务通告777-57-0094（原版，2014年1月29日颁发）完成的，本段对该工作给予认可。

7.2 如果本指令第四.2.1段规定的工作是在本指令生效之前，使用未被本指令纳入参考文件的波音多运行信息MOM-MOM-13-0137-01B（2013年2月21日颁发）完成的，本段对该工作给予认可。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 5 月 18 日

六. 颁发日期：2016 年 5 月 13 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处

020-86130011