

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B777-01

修正案号：39-8583

一. 标题： 检查后增压隔框腹板搭接带

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的波音公司777-200、-200LR、-300、-300ER和777F系列飞机。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2015-25-08，修正案号 39-18346，2015 年 12 月 18 日颁发；

2、波音公司紧急服务通告 777-53A0078，原版，2014 年 12 月 5 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于设计批准持有人评估表明：在累积至少38000总飞行循环的老旧777型飞机上，其后增压隔框腹板搭接带上存在广布疲劳损伤。我们颁发本指令是为了发现并纠正后增压隔框径向搭接带后不腹板上的疲劳裂纹，这样的裂纹会导致降低飞机的结构完整性，使客舱释压，致使地板结构坍塌。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、后耐压舱壁肋板搭接片的检查

除本指令第四.2段的要求外：在波音公司紧急服务通告

777-53A0078（2014年12月5日颁发）第1. E. 段“Compliance”规定的时间内，根据波音公司紧急服务通告777-53A0078（2014年12月5日颁发）完成指南，对后增压隔框径向搭接带后腹板上的任何裂纹进行中频涡流探伤检查。然后自上一次检查后不超过8400个飞行循环的间隔重复进行检查。如果在按本指令要求进行任何检查时发现裂纹的，根据波音公司紧急服务通告777-53A0078（2014年12月5日颁发）完成指南完成适用纠正措施。如果波音公司紧急服务通告777-53A0078（2014年12月5日颁发）中的纠正措施，要求联系波音公司获取适当的程序：在下次飞行前，根据经批准的方法进行修理。

2 服务信息的例外

波音公司紧急服务通告777-53A0078（2014年12月5日颁发）规定了符合性时间“自该服务通告原版颁布日起计算”，本指令要求自本指令生效之日起计算符合性时间。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：2016 年 1 月 20 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011