

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B737-19

修正案号：39-8916

一. 标题： 检查主起落架轮舱右侧的电线束和液压管

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-29A1119R1(ASB 737-29A1119R1)中的所有波音737-600、737-700、737-700C、737-800、737-900、737-900ER系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2016-22-14
2. 波音紧急服务通告737-29A1119R1
3. 波音紧急服务通告 737-29A1119

修正案号：39-18703

2016年06月23日

2015 年 08 月 04 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于主起落架轮舱的电线束（wire bundles）和液压管的摩擦损伤引起电弧，导致液压管出现漏孔和随后液压油的流失，可能导致主起落架轮舱起火。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A、检查和纠正措施以及夹子（clamp）的安装

在本指令生效之日后的24个月内：完成本指令A（1）段和A（2）段要求的措施。

（1）按照波音紧急服务通告ASB737-29A1119 R1施工指南的要求，对主起落架轮舱右侧的电线束（wire bundles）和液压管完成一次详细检查以确认摩擦（chafing）损伤，并完成全部适用的纠正措施。在下次飞行前完成全部适用的纠正措施。

（2）按照波音紧急服务通告ASB737-29A1119 R1施工指南的要求，在主起落架轮舱右侧的电线束（wire bundles）和液压管之间安装新的夹子和一个可选的垫片（spacer）。

B、对之前措施的认可

如果在本指令生效之日前已按照波音紧急服务通告737-29A1119完成了本指令A段规定的措施，本段认可上述措施。该服务信息文件不包括在本指令的参考文件中。

C、等效替代方法（AMOC）

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

（3）若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平，则其可以用来实施本指令中要求的任何修理、改装或更改偏离。但批准的任何修理、改装或更改偏离方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须特别说明针对本指令。

（4）对于包含了标记RC（符合性要求）步骤的服务信息，本指令C(4)(i)段和C(4)(ii)段的规定适用。

（i）对于标记为RC的步骤，包括RC步骤下的子步骤和RC步骤中定义的图表的子步骤，必须完成这些步骤以符合本指令。任一对RC步骤出现偏差，包括子步骤和图表在内的偏差都需要获得AMOC批准。

（ii）如果标记为RC的步骤，包括子步骤和图能够按规定完成，

并且飞机能恢复至适航状态，则对于未标记为RC的步骤可以按照运营人维修或检查大纲使用可接受的方法获得偏离，不必获得AMOC批准。

五. 生效日期：2016 年 12 月 14 日

六. 颁发日期：2016 年 12 月 13 日

七. 联系人： 王伟建
民航华北地区管理局适航审定处
010-64536921