

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-B407-01

修正案号：39-8602

一. 标题： 使用限制和维护检查-更改部件报废寿命

二. 适用范围：

本指令适用于序列号为53000及以后的加拿大德士隆贝尔直升机公司407型号直升机。

三. 参考文件：

加拿大 CF-1999-04R1，2016 年 1 月 28 日颁发。

四. 原因、措施和规定

加拿大适航指令CF-99-04原版强制更改了贝尔407直升机某些部件的报废寿命。2010年分析发现，件号(P/N)为406-010-126-107的主旋翼驱动环装置(main rotor drive ring set)的适航限制，可从48000报废指数(RIN, Retirement Index Number)增加到100000RIN。更改的限制值获得加拿大局方批准并于2011年纳入贝尔407直升机维修手册(修订版30)第四章的适航限制程序(ALS)中。

本指令批准件号(P/N)为406-010-126-107的主旋翼驱动环装置使用更新的适航限制，以反映上述经批准的ALS更改。CF-99-04颁发以来对于其他部件的适航限制没有更改。

下表列出原来寿命限制（1999年4月2日，CF-99-04颁发之日前）、CF-99-04原版强制要求的寿命限制、及目前贝尔407直升机适航限制程序（ALS）修订版40规定的寿命限制。该信息仅供参考。目前和将来加拿大局方批准的贝尔407型号的ALS版本优先于此表的信息。

部件名	件号	1999年4月2日前的寿命限制	1999年4月2日起的限制	目前ALS限制（Rev. 40）
驱动环装置	406-010-126-107	49000 RIN	48000 RIN	100000 RIN
主旋翼主轴	407-040-038-101	5000 H或 25000 RIN	5000 H或 18000 RIN	5000 H或 18000 RIN
左吊架侧梁	407-010-201-101	1000 H	1000 H或 5500 RIN	1000 H或 5500 RIN
右吊架侧梁	407-010-203-101	1000 H	1000 H或 5500 RIN	1000 H或 5500 RIN
吊架约束弹簧	407-010-206-103	视情	5000 H	5000 H

自本指令生效之日起120天内，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、回顾和修订件号（P/N）为406-010-126-107的主旋翼驱动环装置经局方批准的维护程序及历史记录卡，以反映列在贝尔407直升机维护手册（BHT-407-MM）ALS第四章节上增加的适航寿命。

2、符合上述涉及的经局方批准的较后修订版本的ALS，也可认为满足本指令要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016年2月11日

六. 颁发日期：2016年2月5日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011