

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-A340-03

修正案号：39-8882

一. 标题： 起落架—前起落架液压控制单元—更换

二. 适用范围：

本指令适用于空客公司 A340-541、A340-542 和 A340-642 所有制造商序列号的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD No.: 2016-0219, 2016 年 11 月 3 日；
2. 空客 SB A340-32-5117, 原始版, 2016 年 8 月 31 日, 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

有一架飞机在起飞滑跑速度为47节时经历了突然转向。对飞行数据记录器的分析显示有一个“刹车和转向控制单元通道1故障”，随后丧失了前轮转向。调查结果显示在液压控制单元（Hydraulic Control Unit, HCU）里发生了短暂的“液压锁紧”，导致前轮在转向模式下缓慢返回中间位置。

该情形如果未被纠正，会导致飞机在起飞阶段失去控制，很可能对飞机造成损伤和对乘员造成伤害。

最初为应对这一潜在不安全情形，对于A330和A340-200/-300飞机，空客公司制定了HCU的改装方案，在换向阀和伺服阀之间增加一

个单向阀。空客发布了SB A330-32-3156和SB A340-32-4194用于完成在役改装。因此发布了CAD2005-A340-07（法国DGAC AD F-2005-016）以要求完成这些改装。

自该指令发布以来，已确定A340-500/-600飞机也受到该不安全情形的影响，空客发布了SB A340-32-5117以提供改装指南。

鉴于上述原因，本指令要求改装受影响的飞机，安装改型后的HCU。本指令禁止再安装改型前的HCU，允许安装后续经批准的HCU。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

部件更换：

（1）自本指令生效之日起48个月内，根据空客SB A340-32-5117的指南改装飞机，用改进的HCU P/N D24067000-6更换受影响的HCU P/N D24067000-3。

部件安装：

（2）根据本指令下列（2.1）节或（2.2）节（按适用性）的要求，不得在任何飞机上安装HCU P/N D24067000-3。

（2.1）对安装了HCU P/N D24067000-3的飞机：飞机在按本指令第（1）节完成改装之后。

（2.2）对未安装HCU P/N D24067000-3的飞机：自本指令生效之日起。

（3）假如下列（3.1）节和（3.2）节所列的要求满足的话，将符合本指令生效之后批准的某个标准的HCU安装在飞机上，等同于符合本指令第（1）节对于该飞机的要求。

（3.1）HCU标准必须经过EASA或空客DOA的批准；同时

（3.2）该安装必须按照经EASA或空客DOA批准的飞机改装指南完成。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 11 月 17 日

六. 颁发日期：2016 年 11 月 14 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202

