

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2016-A320-14

修正案号：39-8886

一. 标题： 检查大翼 2 号翼肋配合面处的底部 2 号面板

二. 适用范围：

本适航指令适用于在飞机制造过程中已执行过空客改装(mod) 39729 的所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232和A320-233型飞机，不包括在制造过程中已执行过mod 152155或mod 152200的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2016-0222, 2016 年 11 月 07 日颁布；
2. 空客 SB A320-57-1205 原版, 2016 年 05 月 26 日及后续批准版本；
3. 空客 SB A320-57-1207 原版, 2016 年 05 月 26 日及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在飞机制造过程中安装新的翼盒肋到执行过mod 39729的飞机上时，发现中央翼盒下部翼肋根部角件与底部蒙皮面板内表面不能很好地配合。

该情况如果不进行检查并纠正，会导致翼肋根部连接处的蒙皮面板出现疲劳裂纹，并可能给大翼结构完整性带来不利影响。

起初在空客生产线上通过执行mod 152155，随后通过执行mod 152200，对该情况进行了解决。对于在役的受影响的飞机，空客发布了服务通告（SB）A320-57-1205，提供了重复性详细检查（DET）或特别详细检查（SDI）的说明，以及SB A320-57-1207，提供了改装说明。

基于上述原因，本指令要求重复检查（DET或SDI）大翼底部蒙皮下表面以进行裂纹检查，并根据检查结果，完成相应的纠正措施。本指令也包含了可选的改装（空客SB A320-57-1207）的参考，提供了本指令要求的重复性检查的终止性措施。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

- (1) 依适用，在超出本指令表1规定的门槛值之前，或自本指令生效之日起3个月内，后到为准，并在此后以不超过本指令表2规定的值为间隔，依适用，根据检查方法（见本指令注释1），按照空客SB A320-57-1205的说明完成详细检查或特别详细检查大翼底部蒙皮下表面。

注释1：下一次检查的间隔与上一次检查所用到的检查方法有关。

- (2) 如果在本指令（1）段要求的检查过程中，发现了任何裂纹，在下次飞行前，联系空客获得批准的修理说明，并在这些说明规定的符合性时间内，完成相应的修理。

表1 – 检查门槛值

飞机模型/构型	符合性时间 （飞行小时（FH）或飞行循环（FC），自飞机首次飞行起，先到为准）
未执行mod 155374的A318、A319和A320（见本指令注释2和3）	14500 FC或29000FH
已执行mod 155374的A318、A319和A320（见本指令注释2和3）	13600FC或27300FH
已执行mod 28162、28238和28342的（用作VIP或CJ的）A319	7400FC或32000FH

已执行mod 39195的（用作VIP或Elite的）A318	14500FC或43500FH
---------------------------------	-----------------

注释2：空客mod 155374为按照独联体跑道概要文件（Commonwealth of Independent States (CIS) runway profile）运营的飞机定义了最低的飞机构型。

注释3：未执行和已执行mod 155374的飞机，如本指令表1和表2所规定，不包括用作VIP或Elite的飞机。

表2 – 重复性检查间隔

飞机模型/构型	DET （FC或FH，先到为准）	SDI （FC或FH，先到为准）
A318、A319和A320（见本指令注释3）	4000 FC 或 8000 FH	5000 FC 或 10000 FH
已执行mod 28162、28238和28342的（用作VIP或CJ的）A319	2000 FC 或 8600 FH	2500 FC 或 11000 FH
已执行mod 39195的（用作VIP或Elite的）A318	4000 FC 或 12000 FH	5000 FC 或 15000 FH

(3) 按照本指令（2）段的要求对飞机进行修理，不能构成本指令（1）段要求的重复性检查的终止性措施，除非空客提供的说明中有其他规定。

(4) 按照空客SB A320-57-1207的说明对飞机进行改装，构成本指令（1）段要求的重复性检查的终止性措施。

如果，在按照本段规定对飞机进行改装的过程中，由于构型困难而不能完成（部分）改装，则联系空客获得批准的说明并按照其完成。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 11 月 21 日

六. 颁发日期: 2016 年 11 月 18 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152