

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-13

修正案号: 39-8872

一. 标题: 机身隔框 65 处中央垂直支柱改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号 (MSN) 的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 型飞机, 不包括在制造过程中已经执行过空客改装 (mod) 153724 的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0212, 2016 年 10 月 25 日颁布;
2. 空客 SB A320-53-1262R01, 2016 年 07 月 29 日发布及后续批准版本;
3. 空客 SB A320-53-1333 原版, 2016 年 07 月 29 日发布及后续批准版本;
4. 空客 SB A320-53-1334 原版, 2016 年 07 月 29 日发布及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 数起事件报告称, 由于飞机以超过认证的垂直速度/垂直加速着陆,

隔框（FR）65 处的垂直支柱穿透了客舱地板。

该情况如果不进行纠正，会导致人员受伤和/或造成应急撤离的延迟。

为解决该潜在的不安全状况，空客引入了 mod 153724，一项防止 FR65 处的中央垂直支柱穿透客舱地板的结构改装，并发布了服务通告（SB）A320-53-1262 以提供对在役飞机进行该改装的说明。自 SB A320-53-1262 发布以来，其中出现了不正确的 MSN 分配和构型定义。所以空客对该 SB 进行了再版，且另外发布了 SB A320-53-1333 和 SB A320-53-1334。

基于上述原因，本指令要求对 FR65 处的机身结构进行改装。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

自本指令生效之日起 72 个月内，依适用，根据飞机构型，按照空客 SB A320-53-1262R01，SB A320-53-1333，或 SB A320-53-1334 的说明，改装 FR65 处的机身结构。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 11 月 08 日

六. 颁发日期：2016 年 11 月 04 日

七. 联系人： 王建军
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710149