

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-09R1

修正案号: 39-9500

一. 标题: 机身-隔框 35/移动箱形连接处-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有制造序列号(MSN)的空客 A321-111、A321-112、A321-131、A321-211、A321-212、A321-213、A321-231 和 A321-232 飞机, 已经完成空客改装(mod) 161341 的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0146R1 (2018 年 07 月 26 日颁发)
2. CAD2016-A320-09, 修正案号 39-8792 (2016 年 8 月 3 日颁发)
3. Airbus SB A320-53-1308, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
4. Airbus SB A320-53-1309, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
5. Airbus SB A320-53-1310, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
6. Airbus SB A320-53-1311, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
7. Airbus SB A320-53-1312, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
8. Airbus SB A320-53-1313, 初版 (2015 年 11 月 4 日发布)
9. Airbus SB A320-53-1345, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)
10. Airbus SB A320-53-1346, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)
11. Airbus SB A320-53-1347, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)
12. Airbus SB A320-53-1348, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)
13. Airbus SB A320-53-1349, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)
14. Airbus SB A320-53-1350, 初版 (2017 年 11 月 23 日发布)

使用上述参考文件“3.”、“4.”、“5.”、“6.”、“7.”、“8.”、“9.”、“10.”、“11.”、“12.”、“13.”、“14.”的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2016-A320-09 39-8792

根据对 A321 机身进行的关于 A321 延长服务目标 (ESG) 的新全机疲劳试验的结果, 发现左右两侧在桁条 (STR) 29 和 STR32 之间的隔框 FR35.1、FR35.2 和 FR35.3 以及在 FR35.2 到移动箱形连接处 (三重接头 (Triform fitting)) 的紧固件孔处会出现裂纹扩展。

该情况如果没有被发现并进行纠正, 会降低机身结构的完整性。

受这些发现的影响, 空客公司制定了一个检查大纲, 发布服务通告 SB A320-53-1308、SB A320-53-1309、SB A320-53-1310、SB A320-53-1311、SB A320-53-1312 和 SB A320-53-1313, 每个 SB 包含了特定位置的检查指南。随后 CAAC 颁发了 CAD2016-A320-09(对应 EASA AD 2016-0146) 要求重复特殊详细检查 (SDI) 受影响的隔框位置, 并根据检查结果完成修理。

CAD2016-A320-09 颁发后, 空客公司推出了针对重复检查的终止措施的改装, 并且发布了 SB A320-53-1345、SB A320-53-1346、SB A320-53-1347、SB A320-53-1348、SB A320-53-1349 和 SB A320-53-1350, 提供改装指南。

同时还确定, 上述检查大纲所提供的检查指南不适用于在生产中已完成了 mod 161341 改装的飞机。

本适航指令相应地进行了修订, 引入了可选择的终止措施, 并缩小了适用范围。

当针对已完成 mod 161341 改装的飞机的检查指南发布时, 预计会有进一步的适航指令颁发。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2016-0146R1(2018 年 07 月 26 日颁发)中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 08 月 06 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 04 日

七. 联系人: 朱宁文
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558