

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2016-A320-05R1

修正案号: 39-8936

一. 标题: 动力装置-CFM56 发动机带钥匙和标识的风扇罩门锁-改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A321-111, A321-112, A321-211, A321-212,和A321-213型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0257 (2016 年 12 月 16 日发布);
2. CAD2016-A320-05, 修正案号 39-8683 (2016 年 04 月 25 日发布);
3. 空客 SB A320-71-1068 原版(2015 年 12 月 18 日发布),或 R01(2016 年 04 月 28 日发布), 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2016-A320-05, 39-8683

1. 有报告发现装有CFM56发动机的飞机风扇罩门(FCD)丢失。调查确认了在所有案例中, 风扇罩都会在飞行前打开过并未正确锁好。在飞行前检查中, 也未发现风扇罩门(FCD)未正确上锁。

这种情况, 如果没有被发现并纠正, 可能导致FCD在飞行中丢失, 可

能导致飞机的损伤并/或对地面人员造成伤害。

鉴于此类情况，设计出了新的FCD前锁扣和保持组件，该组件含有一个专门的钥匙以对FCD开锁，此钥匙在FCD前锁扣没有安全关闭的情况下将不能拔出。并且AMM要求该钥匙在拔出后必须被储放在驾驶舱特定位置，相应的对FCOM也做了修订。改装后的FCD通过不同的件号来区分。空客发布的SB A320-71-1068提供了改装指导文件，CAD 2016-A320-05要求对FCD进行改装并重新标识。

CAD 2016-A320-05发布后，在所影响的FCD件号列表中遗失了FCD件号238-0301-509。

基于上述情况，本适航指令替代了CAD2016-A320-05，并保留其要求，并且扩展了受影响的FCD件号列表。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

注释1：基于本适航指令的意图，在本适航指令生效之日起，组1是指FCD安装的是本适航指令表1、表2或表3中的“旧的”件号的飞机，组2是指FCD仅安装的是本适航指令表1、表2或表3中的“新的”件号的飞机。

2.1 自2016年4月25日（CAD2016-A320-05生效日期）起35个月以内，根据空客SB A320-71-1068，同时完成本指令2.1.1、2.1.2和2.1.3段所要求的措施。

2.1.1 对两台发动机左侧和右侧的FCD进行改装。

2.1.2 对适用的飞机构型，在120VU面板底部盒子或储衣间底部安装标识牌。

2.1.3 根据本适航指令表1和表2（CFM56-5A）或表3（CFM56-5B）所示，依适用，对两侧FCD新的件号进行重新识别。

表1 左侧FCD件号更改-CFM56-5A发动机

Old P/N	New P/N	Old P/N	New P/N
238-0301-501	238M0301-501	238-0301-517	238M0301-517
238-0301-503	238M0301-503	238-0301-519	238M0301-519
238-0301-505	238M0301-505	238-0301-521	238M0301-521
238-0301-507	238M0301-507	238-0301-523	238M0301-523
238-0301-509	238M0301-509	238-0301-525	238M0301-525
238-0301-511	238M0301-511	238-0301-527	238M0301-527
238-0301-513	238M0301-513	238-0301-529	238-0301-533
238-0301-515	238M0301-515	238-0301-531	238-0301-535

表2 右侧FCD件号更改-CFM56-5A发动机

Old P/N	New P/N	Old P/N	New P/N
238-0302-501	238M0302-501	238-0302-525	238M0302-525
238-0302-503	238M0302-503	238-0302-527	238M0302-527
238-0302-505	238M0302-505	238-0302-529	238M0302-529
238-0302-509	238M0302-509	238-0302-531	238M0302-531
238-0302-511	238M0302-511	238-0302-533	238M0302-533
238-0302-513	238M0302-513	238-0302-535	238M0302-535
238-0302-515	238M0302-515	238-0302-537	238M0302-537
238-0302-517	238M0302-517	238-0302-539	238-0302-547
238-0302-519	238M0302-519	238-0302-541	238-0302-549
238-0302-521	238M0302-521	238-0302-543	238-0302-551
238-0302-523	238M0302-523	238-0302-545	238-0302-553

表3 FCD件号更改-CFM56-5B发动机

Door Position	Old P/N	New P/N
LH Side	642-3001-503	642M3001-503
	642-3001-505	642M3001-505
	642-3001-507	642-3001-511
	642-3001-509	642-3001-513
RH Side	642-3002-503	642M3002-503
	642-3002-505	642M3002-505
	642-3002-507	642M3002-507
	642-3002-509	642M3002-509
	642-3002-511	642-3002-519
	642-3002-513	642-3002-521
	642-3002-515	642-3002-523
	642-3002-517	642-3002-525

2.2 对于FCD使用本适航指令表1、表2或表3中“新的”件号代替表1或表2或表3中相应的“旧的”件号，可视为符合本指令2.1.1和2.1.3段的要求。

2.3 对于在生产线上已进行过空客157517改装的飞机，如果在本指令生效时，可以证明其没有装有本表1、表2或表3所列的“旧的”FCD件号，则可视为满足本指令2.1.1段和2.1.3段的要求。

2.4 对于在生产线上已进行了空客157519或157521改装的飞机,则可视为满足本指令2.1.2段的要求。

2.5 按照本指令2.5.1段或2.5.2段的要求，依适用，禁止在任何飞机上安装本指令表1或表2或表3中规定的“旧的”FCD件号：

2.5.1 对于组1的飞机（见本适航指令注释1）：在该飞机完成本指令2.1段要求的改装后。

2.5.2 对于组2的飞机（见本适航指令注释1）：自本指令生效日起。

2.6 在本指令生效日之后，对于在飞机右侧和左侧安装了件号被批准的FCD，可视为满足本指令2.1.1和2.1.3段的要求。此类情况需提供本指令2.6.1和2.6.2段规定的状态证明。

2.6.1 此件号必须被局方批准。

2.6.2 此安装必须按照局方批准的改装方案执行。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2016 年 12 月 30 日

六. 颁发日期：2016 年 12 月 29 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152