

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-57R1

修正案号: 39-8559

一. 标题: 更换普惠涡扇发动机低压涡轮 4 级内空气封严

二. 适用范围:

本适航指令适用于:

(1) 所有低压涡轮安装了件号 (P/N) 51N038 的 4 级内空气封严 (IAS) 的普惠公司 PW4164、PW4168、PW4168A、PW4164C、PW4164C/B、PW4164-1D、PW4168-1D、PW4168A-1D、PW4170、PW4164C-1D 和 PW4164C/B-1D 涡扇发动机。

(2) 所有低压涡轮安装了 P/N 51N038 的 4 级 IAS 的普惠公司 PW4050、PW4052、PW4056、PW4060、PW4060A、PW4060C、PW4062、PW4062A、PW4152、PW4156、PW4156A、PW4158、PW4160、PW4460、PW4462 和 PW4650 涡扇发动机, 包括带“-3”后缀的型别。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2015-22-03, 39-18307。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-MULT-57, 39-8542

本指令源于在低压涡轮常规大修过程中, 发现 4 级 IAS 筒体部分出现裂纹。这一状况如果不纠正, 可能导致 IAS 非包容性故障, 伤及发动

机和飞机。颁发本指令是为了防止IAS非包容性故障，伤及发动机和飞机。

除非事先已经完成，否则必须在规定期限内完成以下工作：

1. 对于本指令“适用范围”中段(1)所列的发动机：

(1) 本指令生效后，在每台发动机的低压涡轮大修时更换P/N 51N038的4级IAS。

(2) 本指令生效后，在每台发动机进厂时，如果其自新循环超过10900，则更换P/N 51N038的4级IAS。

2. 禁止安装

(1) 不得将任何大于0飞行循环的P/N 51N038的4级IAS安装到本指令“适用范围”中段(1)所列出的任何发动机上。

(2) 不得将曾经在本指令“适用范围”中段(1)所列出发动机安装过的P/N 51N038的4级IAS安装到本指令“适用范围”中段(2)所列出的任何发动机上。

3. 定义：

(1) 本指令中“低压涡轮大修”是指转子上的所有盘都从发动机上拆下，叶片也拆下。

(2) “发动机进厂”是指发动机涉及发动机主要法兰盘分开的进厂。为了运输的目的分开法兰盘，没有后续的发动机维修工作不属于发动机进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 12 月 1 日

六. 颁发日期：2015 年 12 月 1 日

七. 联系人： 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64481185