

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-46

修正案号: 39-8502

一. 标题: 检查 Pratt & Whitney 公司发动机燃油喷嘴到供油歧管接口

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有PW4164-1D、PW4168-1D、PW4168A-1D和PW4170发动机和所有已经执行了PW公司2011年12月15日发布的服务通告(SB) No. PW4G-100-72-214或者2011年10月5日发布的SB No. PW4G-100-72-219修订版1的PW4164、PW4168和PW4168A发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2015-17-17, 39-18250;
2. PW 公司紧急服务通告(ASB) No. PW4G-100-A73-44, 修订版 1, 2015 年 2 月 12 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于燃油喷嘴到供油歧管接口燃油泄漏。颁发本指令是为了防止燃油泄漏造成发动机着火, 对飞机造成损伤。

除非事先已经完成, 否则必须在规定期限内完成以下工作:

(1) 在本指令生效后800飞行小时内, 按照PW公司2015年2月12日发布的ASB No. PW4G-100-A73-44修订版1中“完成指令”的A部分检查

所有的燃油喷嘴到供油歧管接口，看是否有燃油泄漏、积碳和结焦的痕迹。之后每800飞行小时进行重复检查。

(2) 如果检查未通过，则按照PW公司2015年2月12日发布的ASB No. PW4G-100-A73-44修订版1中“完成指令”的A部分更换硬件。

完成以下工作作为本指令段(1)要求的重复检查的终止行动：

(3) 检查所有的燃油喷嘴到供油歧管接口，看是否有燃油泄漏、积碳和结焦的痕迹，如果未通过检查则更换硬件，并按以下重新校准所有燃油喷嘴到供油歧管接口B-螺帽的扭矩：

(i) 对于在本指令生效之日少于1500循环的发动机，在累积另外650循环之内，但不超过1900循环；

(ii) 对于在本指令生效之日已达到或超过1500循环，但不到2500循环的发动机，在累积另外400循环之内，但不得超过2700循环；

(iii) 对于在本指令生效之日已达到或超过2500循环发动机，在累积另外200循环之前。

(4) 按照PW公司2015年2月12日发布的ASB No. PW4G-100-A73-44修订版1中“完成指令”的B到E部分进行检查、更换和重新校准扭矩。

(5) 如果在本指令生效之日以前，已经按照2014年10月10日颁发的PW ASB No. PW4G-100-A73-44中规定的程序，或按特殊指令129F-14，采取了行动，则认为相当于本指令段(1)到(4)要求的行动。

(6) 本指令中的“循环”是指自新或自上次校准燃油喷嘴B-螺帽力矩的循环数。

五. 生效日期：2015年10月2日

六. 颁发日期：2015年9月28日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481185