

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-44

修正案号: 39-8485

一. 标题: 氧气—氧气系统挠性软管—不正确的破裂压力

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司序列号(S/Ns)为9002至9704和9998的型号BD-700-1A10和BD-700-1A11飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大适航指令 CF-2015-25, 2015 年 8 月 27 日颁发;
2. 庞巴迪公司服务通告 SB 700-35-013, 第 1 次修订版, 2015 年 7 月 22 日, 及后续经批准的版本;
3. 庞巴迪公司服务通告 SB 700-35-6001, 第 1 次修订版, 2015 年 7 月 22 日, 及后续经批准的版本;
4. 庞巴迪公司服务通告 SB 700-1A11-35-012, 第 1 次修订版, 2015 年 7 月 22 日, 及后续经批准的版本;
5. 庞巴迪公司服务通告 SB 700-35-5001, 第 1 次修订版, 2015 年 7 月 22 日, 及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

设计评审中发现用于从氧气筒高压释压阀向机外排出氧气的挠性软管的破裂压力低于高压释压阀的打开压力。这将使挠性软管在能够向机外排出过量的氧气之前就会破裂。如果此时有一个点火源, 封闭

空间所累积的氧气可能导致不可控的氧气供给火灾。

本指令强制要求用新设计的氧气软管组件更换原来的氧气软管组件。

自本指令生效之日起2500小时空时或42个月内，以先到为准，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

1. 改装

实施改装Modsum R700T400542以更换机组氧气挠性释放软管。适用的庞巴迪服务通告（SB）（或后续经批准的版本）提供经批准的实施Modsum R700T400542的指南，如下表所示。

机型	庞巴迪SB	日期
BD-700-1A10	700-35-013，第1次修订版	2015年7月22日
	700-35-6001，第1次修订版	2015年7月22日
BD-700-1A11	700-1A11-35-012，第1次修订版	2015年7月22日
	700-35-5001，第1次修订版	2015年7月22日

序列号位于上述服务通告第一段计划信息表1中并实施了Modsum R700T400542的飞机，满足本指令第四.1部分的要求。

上述服务通告SB的基础版（2015年2月20日发布）也提供经批准的用于实施Modsum R700T400542的指南。

2. 备件

自本指令生效之日起，禁止任何人将件号位于上述适用的服务通告第3.A节配套组件“使用过的件号”一栏中的氧气软管安装在低压/高压排放系统上。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 9 月 10 日

六. 颁发日期：2015 年 9 月 6 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202