

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-36

修正案号: 39-8427

一. 标题: 信息系统-潜在的误导导航信息

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司:

型号BD-700-1A10, 序列号9381、9432至9708、9711至9718和9720至9730飞机;

型号BD-700-1A11, 序列号9386、9401、9445至9707、9710至9717、9722、9732、9734和9737飞机。

三. 参考文件:

1.加拿大指令 CF-2015-19, 2015 年 7 月 6 日发布;

2.庞巴迪服务通告 SB 700-46-5005 初版(2015 年 2 月 23 日)、第 2 次修订版(2015 年 6 月 18 日)或后续经批准的版本;

3.庞巴迪服务通告 SB 700-46-6005 第 1 次修订版(2015 年 3 月 20 日)、第 2 次修订版(2015 年 6 月 18 日)或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

发现在某些飞机上, 安装在信息管理系统(IMS) 6000组件和客舱娱乐系统(CES)网络之间的网络接口可能影响飞机控制域(ACD)。这可能潜在的危害到航电系统的工作完整性, 导致给机组提供误导性的导航信息。误导性的导航信息可能对飞机的安全运行产生不利影响。

本指令强制检查安装在IMS和CES之间的网络接口, 并根据需要将

其脱开。

在本指令生效后的15个月内，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

按照适用的庞巴迪服务通告SB 700-46-5005或700-46-6005（都是第2次修订版，2015年6月18日发布，或后续经批准的版本）的完成指南，检查安装在IMS和CES之间的网络接口，并根据需要将其脱开。

在本指令生效前，按照适用的庞巴迪服务通告SB 700-46-5005或700-46-6005初版和第1次修订版（分别发布于2015年2月23日和2015年3月20日）的完成指南，检查安装在IMS和CES之间的网络接口，并根据需要将其脱开的，也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2015 年 7 月 17 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237