

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-MULT-31

修正案号：39-8409

一. 标题： 更换涡轮增压器安装支架并检查排气管

二. 适用范围：

本指令适用于序号（S/N）列在附表1中的所有莱康明TIO-540-AJ1A活塞式发动机以及任何更换过在2012年4月5日到2014年5月29日之间购买的涡轮增压器安装支架的TIO-540-AJ1A活塞式发动机。

附表1 受影响的莱康明TIO-540-AJ1A发动机序号

L-6748-61E	L-13828-61E	L-13832-61E	L-13843-61E
L-13817-61E	L-13831-61E	L-13833-61E	L-13847-61E
L-13819-61E	L-13823-61E	L-13839-61E	L-13855-61E
L-13856-61E	L-13947-61E	L-14011-61E	RL-2551-61E
L-13857-61E	L-13948-61E	L-14013-61E	RL-2848-61E
L-13866-61E	L-13949-61E	L-14014-61E	RL-3450-61E
L-13867-61E	L-13950-61E	L-14015-61E	RL-4138-61E
L-13873-61E	L-13960-61E	L-14017-61E	RL-7243-61E
L-13882-61E	L-13961-61E	L-14024-61E	RL-7512-61E
L-13883-61E	L-13962-61E	L-14025-61E	RL-8435-61E
L-13884-61E	L-13967-61E	L-14026-61E	RL-8767-61E
L-13885-61E	L-13973-61E	L-14028-61E	RL-8914-61E
L-13886-61E	L-13975-61E	L-14034-61E	RL-8979-61E

L-13895-61E	L-13976-61E	L-14054-61E	RL-9399-61E
L-13896-61E	L-13979-61E	L-14055-61E	RL-9466-61E
L-13898-61E	L-13981-61E	L-14056-61E	RL-9618-61E
L-13900-61E	L-13983-61E	L-14057-61E	RL-9663-61E
L-13902-61E	L-13984-61E	L-14062-61E	RL-10098-61E
L-13907-61E	L-13993-61E	L-14063-61E	RL-10194-61E
L-13913-61E	L-13996-61E	L-14066-61E	RL-10249-61E
L-13915-61E	L-13997-61E	L-14067-61E	RL-10615-61E
L-13930-61E	L-13998-61E	L-14069-61E	RL-11011-61E
L-13931-61E	L-13999-61E	L-14071-61E	RL-12121-61E
L-13934-61E	L-14000-61E	L-14076-61E	RL-12163-61E
L-13936-61E	L-14001-61E	L-14077-61E	RL-12343-61E
L-13938-61E	L-14003-61E	RL-1726-61E	RL-13352-61E
L-13939-61E	L-14004-61E	RL-1810-61E	RL-13601-61E
L-13946-61E	L-14005-61E	RL-1862-61E	

注1：本适航指令适用于上述所有型号的发动机，无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. FAA AD 2015-10-06 | 修正案号：39-18162 |
| 2. 莱康明发动机 MSB No. 614A | 颁发日期：2014 年 10 月 10 日 |
| 3. 塞斯纳服务信函 No.SEL-78-01 | 颁发日期：2014 年 05 月 30 日 |

四. 原因、措施和规定

为防止由于排气系统裂纹导致发动机起火，有害气体进入机舱，造成飞机损坏，要求完成如下工作，已完成者除外：

A、符合性

在规定的符合性时间内完成本指令，已完成者除外。

(1) 对于在本指令附表1中所列序号的受影响的发动机，如果自出厂时间（TSN）或自上次大修时间（TSLO）不大于400小时，以及对于任何更换过在2012年4月5日到2014年5月29日之间购买的涡轮增压器安装支架的TIO-540-AJ1A活塞式发动机，如果使用时间（TIS）总计不大于400小时，在本指令生效后25小时内，依据莱康明发动机强制服务通告（MSB）No.614A中排气系统的拆卸和更换的第1段至第22段更换合格的涡轮增压器安装支架，依据莱康明发动机MSB No.614A中排气系统检查的第1段至第5段检查排气管是否存在裂纹。

(2) 对于在本指令附表1中所列序号的受影响的发动机，如果TSN或TSLO大于400小时，以及对于任何更换过在2012年4月5日到2014年5月29日之间购买的涡轮增压器安装支架的TIO-540-AJ1A活塞式发动机，如果TIS总计大于400小时，依据莱康明发动机MSB No.614A中排气系统的拆卸和更换的第1段至第22段更换合格的涡轮增压器安装支架，在下次发动机大修曲轴箱两半分离时或本指令生效12年后，以先到者为准，依据莱康明发动机MSB No.614A中排气系统检查的第1段至第5段检查排气管是否存在裂纹。

B、禁止安装

在本指令生效后，禁止恢复使用任何安装了从附表1中所列发动机拆除的涡轮增压器支架或者在2012年4月5日到2014年5月29日之间购买的涡轮增压器支架的TIO-540-AJ1A活塞式发动机。

C、对之前完成措施的认可

(1)、如果在本指令生效日期之前，已更换为合格的涡轮增压器安装支架，可以认可之前的纠正措施，则不需更换涡轮增压器安装支架。

(2)、如果在本指令生效日期之前，采用如下方式之一进行裂纹检查：

(i) 莱康明发动机MSB No.614A，排气系统检查，第1段至第5段，或

(ii) 塞斯纳服务信函No.SEL-78-01。

不需进一步检查，认可之前的纠正措施但必须更换涡轮增压器安装支架。

D、替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门

的主管监察员。

五. 生效日期：2015 年 7 月 2 日

六. 颁发日期：2015 年 6 月 29 日

七. 联系人： 张建勇
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921