

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-27

修正案号: 39-8381

一. 标题: 运行限制

二. 适用范围:

适用于Avidyne公司的综合飞行显示(IFDs)系统, 件号(P/N) 700-00083-()装载软件版本9.3.1.0或者更早的版本(参考Model R9 -10英寸), 件号P/N 700-00171-()装载软件版本9.2.5.0 或更早的版本(参考 Model R9 - 12英寸), 以及件号 P/N 700-00182-() 装载软件版本 10.0.3.0 或更早版本(参考 Model IFD540)。这些综合飞行显示(IFDs)安装于(但不限于)下列型别的飞机:

(1)对于Model R9 - 10英寸: 参考AML STC SA00282BO, 可在以下网址获取:

[http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/24d8d8ba6cb57e4f86257d1d0055dec4/\\$FILE/SA00282BO_AML.pdf](http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/24d8d8ba6cb57e4f86257d1d0055dec4/$FILE/SA00282BO_AML.pdf)

(2)对于Model IFD540: 参考STC SAA00343BO, 可在以下网址获取:

[http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/5084676a444f3b2b86257d20005d08ab/\\$FILE/SA00343BO_AML.pdf](http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/5084676a444f3b2b86257d20005d08ab/$FILE/SA00343BO_AML.pdf)

三. 参考文件:

(1) FAA AD 2015-10-51, 2015 年 5 月 18 日

四. 原因、措施和规定

本指令是源于几起关于在GPS进近期间(不正确的横向偏离显示), Avidyne综合飞行显示(IFDs)系统显示不正确的航道偏离指示信息所引起。此状况发生在飞机的某些进近情况下, 当到最后进近定位点

(FAF)的航段(leg)被激活, 到FAF的航段与最后进近航道(如, 以一定角度进入FAF)不一致。只要到FAF的航段被激活, 本指令适用范围所涉及的Avidyne IFDs软件相对于最后进近航道将发生横向偏离。因此当该航段与最后进近航道不一致时, 航道偏离指示器(CDI)将显示偏离, 实际上此时对于激活的航段, 飞机是在正确的航道上。

颁发本指令的目的就是防止这种不正确的横向偏离指示, 避免飞行员做出使飞机处于不安全状态的决定。

除非事先完成, 否则本指令要求:

1. 飞机飞行手册(AFM)或补充飞机飞行手册(AFMS)限制

(1) 在下次飞行前,将本指令1(1)(i)段和1(1)(ii)段的运行限制合并到AFM或AFMS的限制部分, 可以将本指令的拷贝插入到AFM或AFMS的限制部分。运行限制包括如下内容:

(i) “Flying a full procedure (non Vector-to-Final) GPS approach, with a course change at the Final Approach Fix (FAF), is prohibited.”

(ii) “Flying a GPS approach, with a Direct-To or with an Omni-Bearing Selector (OBS) leg to the FAF, is prohibited.”

(2) 本措施可以由拥有人/运营人(飞行员)完成, 这些人员至少拥有一个私人飞行员证书, 必须加入飞机档案表明按照43部和91部的相关规定符合本指令的要求。此记录必须按照91部或135部的相关要求保存和维护。

(3) 本指令1(3)(i)段和1(3)(ii)段提供了按照本指令1(1)(i)段禁止和允许GPS进近的案例:

(i) 按照本指令1(1)(i)段禁止GPS进近的案例参考以下网址:

<http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1505/05597r25.pdf>

(ii) 按照本指令1(1)(i)段允许GPS进近的案例参考以下网址:

<http://aeronav.faa.gov/d-tpp/1505/00626rz29.pdf>

如果安装的软件不同于本指令适用范围所涉及的软件, 则本指令不再适用。

完成本指令可采取等效的符合性方法, 但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 6 月 15 日

六. 颁发日期：2015 年 6 月 12 日

七. 联系人： 刘延利
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481179