

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-19

修正案号: 39-8333

一. 标题: 舱门一客舱门外部手柄制动器卡住

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司下列飞机:

型号BD-700-1A10飞机和BD-700-1A11飞机,序列号9002至9515和9998。

三. 参考文件:

1. 加拿大适航指令 CF-2015-03, 2015 年 3 月 13 日发布;
2. 庞巴迪公司服务通告, 700-52-044 (基本版, 2012 年 11 月 9 日发布, 第 01 修订版, 2015 年 2 月 3 日发布), 及后续经批准的版本;
3. 庞巴迪公司服务通告, 700-52-6008 (基本版, 2012 年 11 月 9 日发布, 第 01 修订版, 2015 年 2 月 3 日发布), 及后续经批准的版本;
4. 庞巴迪公司服务通告, 700-1A11-52-021 (基本版, 2012 年 11 月 9 日发布, 第 01 修订版, 2015 年 2 月 3 日发布), 及后续经批准的版本;
5. 庞巴迪公司服务通告, 700-52-5008 (基本版, 2012 年 11 月 9 日发布, 第 01 修订版, 2015 年 2 月 3 日发布), 及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

收到多起关于在经历严酷湿热条件后操作人员不能打开主舱门的报告。

调查发现舱门把手活塞组件中的尼龙滑动条容易受到热膨胀和在

严酷湿热条件下产生永久变形的影响，在弹簧外壳和滑动条之间产生巨大的摩擦。

该情况如果不进行纠正，将导致主舱门无法打开并阻碍紧急撤离。

本指令强制要求引入一种新构型的舱门外部手柄制动器，以增强其在飞机运行温度全范围内的性能。

自本指令生效之日起15个月内，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

引入一种新构型的舱门外部手柄制动器（Bombardier Modsum 700T901209）。适用的庞巴迪服务通告SB或后续经批准的版本提供了引入Modsum 700T901209的经批准的指南，如下表所示。

飞机型号	适用的服务通告
BD-700-1A10	700-52-044（第01修订版，2015年2月3日发布）或700-52-6008（第01修订版，2015年2月3日发布）
BD-700-1A11	700-1A11-52-021（第01修订版，2015年2月3日发布）或700-52-5008（第01修订版，2015年2月3日发布）

上述服务通告的基本版（2012年11月9日发布）也为引入Modsum700T901209提供了经批准的指南。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 3 月 26 日

六. 颁发日期：2015 年 3 月 23 日

七. 联系人： 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202