

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-MULT-18

修正案号：39-8323

一. 标题： 通信——驾驶舱语音记录器按压开关无意触发

二. 适用范围：

庞巴迪BD-700-1A10飞机，序列号9313、9381和9432至9543；
BD-700-1A11飞机，序列号9386、9401和9445至9542。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD CF-2014-40，2014 年 11 月 10 日颁发；
2. 庞巴迪服务通报 SB 700-23-5012 或 700-23-6011，这两个 SB 的初版（2013 年 3 月 4 日）、01 版（2014 年 10 月 1 日）或者后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

有几起飞行中驾驶舱语音记录器(CVR)按压开关无意触发的报告。该开关触发后将卸掉CVR的主电源，CVR停止录音。

当飞机发生事故时，CVR数据丢失将会妨碍引起事故发生的不安全情况的识别；会妨碍局方制定和强制执行纠正措施以防止相同的不安全情况再次引起事故。

本指令要求替换现有的CVR按压开关并改进现有的CVR按压开关安装以防止CVR按压开关无意触发。

在2014年11月24日（加拿大指令CF-2014-40的生效日期）后的15个

月内，完成以下措施，除非事先已完成。

A. 按照适用的庞巴迪服务通报SB 700-23-5012或SB 700-23-6011（皆是01版（2014年10月1日），或者后续经批准的修订版）的完工指南用升级过的按压开关替换受影响的CVR按压开关，并对按压开关的安装进行改进。

B. 完成在上述SB章节1.A“有效性”中表1内适用的产品支持行动服务请求（SRPSA）的飞机，满足本指令的要求。

C. 在本指令生效前，按照适用的庞巴迪服务通报SB 700-23-5012或700-23-6011（皆是初版，2013年3月4日）的完工指南用升级过的按压开关替换受影响的CVR按压开关，并对按压开关的安装进行改进的，也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 3 月 6 日

六. 颁发日期：2015 年 3 月 6 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-22328074