

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2015-MULT-16

修正案号：39-8321

一. 标题： 舱门——客舱门 Tensator 弹簧失效

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司型号BD-700-1A10和BD-700-1A11序列号9002及之后的飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大适航指令 CF-2014-39，2014 年 11 月 4 日发布；
2. 庞巴迪服务通告，SB 700-52-046，2013 年 10 月 4 日发布，或后续经批准的版本；
3. 庞巴迪服务通告，SB 700-1A11-52-023，2013 年 10 月 4 日发布，或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

对客舱门tensator弹簧件号 (Part Number, P/N) GS321-0580-1 的质量鉴定试验，确定了tensator弹簧在达到寿命限制前容易失效。

此外，收到多起客舱门tensator弹簧失效的运营报告。调查表明用于制造tensator弹簧的材料被进行了不恰当的热处理。

客舱门组件装有四个tensator弹簧用以支持舱门作动器进行开门或关门操作。服役的经验表明失效的tensator弹簧会展开并破坏旋转的tensator旋转轴，将导致主舱门无法打开。主舱门无法打开将阻碍紧急撤离。

本指令强制要求对已批准的维修计划进行修正以减少重复放弃任务间隔，并强制要求更换不合格的tensator弹簧。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

**(1) 寿命限制修订：适用所有飞机**

自2014年11月18日（加拿大AD CF-2014-39生效日期）起30日之内，通过为客舱门tensator弹簧（件号P/N GS321-0580-1）修订重复放弃任务（任务号52-11-41-101），修正经批准的维修计划。该任务通过下列临时修正（Temporary Revisions, TRs）对适用的BD-700时间限制/维修检查（Time Limits/Maintenance Checks, TLMC）第2部分第5-10-11节进行修订。

| 飞机型号        | TLMC手册编号          | TR编号      | 时间       |
|-------------|-------------------|-----------|----------|
| BD-700-1A10 | GL 700 TLMC       | TR 5-2-44 | 2014.6.4 |
|             | GL XRS TLMC       | TR 5-2-7  | 2014.6.4 |
|             | GL 6000 TLMC      | TR 5-2-9  | 2014.6.4 |
| BD-700-1A11 | GL 5000 TLMC      | TR 5-2-13 | 2014.6.4 |
|             | GL 5000 GVFD TLMC | TR 5-2-9  | 2014.6.4 |

对于客舱门tensator弹簧超过550飞行循环的飞机上述引用的TLMC TRs包含了一个逐步采用的计划。

符合替代的TRs或经批准的上述TLMC手册后续修订版也满足本指令第（1）部分的要求。

**(2) 更换不合格的客舱门Tensator弹簧：适用于序列号位于庞巴迪公司服务通告SB 700-52-046（2013年10月4日发布）或SB 700-1A11-52-023（2013年10月4日发布）中第1.A节“有效性”中的飞机。**

自2014年11月18日（加拿大AD CF-2014-39生效日期）起15个月内，但在超过本指令第（1）部分规定的客舱门tensator弹簧适用的寿命限制之前，更换客舱门tensator弹簧（件号P/N GS321-0580-1）。更换客舱门tensator弹簧经批准的说明包含在下表所示的庞巴迪SB或后续经批准的版本中。

| 飞机型号        | 庞巴迪SB           | 时间        |
|-------------|-----------------|-----------|
| BD-700-1A10 | 700-52-046      | 2013.10.4 |
| BD-700-1A11 | 700-1A11-52-023 | 2013.10.4 |

对于序列号9278至9360的飞机，先前更换的客舱门tensator弹簧满足本指令第（2）部分的要求。后续的弹簧更换按本指令第（1）部分

修正的TLMC要求执行。

对于所有其他适用的飞机，自2014年11月18日（加拿大AD CF-2014-39生效日期）起完成按本指令第（1）部分修正的TLMC放弃任务满足本指令第（2）部分的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2015 年 3 月 6 日

六. 颁发日期：2015 年 3 月 6 日

七. 联系人： 范仁钰  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-22321202