

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2015-MULT-12R1

修正案号: 39-8383

一. 标题: 更改饮用水勤务面板接近舱门的锁定机构

二. 适用范围:

本指令适用于除在生产线上已经实施空客第201715号改装或者在生产线上已经实施空客第201796号改装或者在生产线上已经实施空客第201938号改装之外的所有生产序列号(MSN)的空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机。

本指令还适用于所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312、A340-313、A340-541、A340-542、A340-642和A340-643飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2015-0028R1, 2015 年 5 月 29 日;
2. 空客服务通告 SB A330-52-3086, 原版, 2012 年 4 月 27 日; 或者, 第 01 版, 2014 年 4 月 25 日;
3. 空客服务通告 SB A340-52-4094, 原版, 2012 年 4 月 27 日; 或者, 第 01 版, 2014 年 4 月 25 日;
4. 空客服务通告 SB A340-52-5019, 原版, 2012 年 5 月 29 日; 或者,

第 01 版，2014 年 4 月 25 日；
或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2015-MULT-12, 39-8324

已经报告了多起饮用水勤务面板接近舱门在飞行中丢失的事件，造成了可配平水平安定面的损伤。后续调查的结论表明，这些事件的原因是饮用水勤务面板接近舱门的锁定机构的失效。

如果不纠正，该状况可能还会导致更多的飞行中丢失饮用水勤务面板接近舱门的事件，这可能导致地面人员的伤害和/或损伤飞机。

为解决该状况，空客公司制定了更改方案并且发布了服务通告SB A330-52-3086、SB A340-52-4094和SB A340-52-5019，为在运营中的飞机实施该更改提供指导。

出于上述原因，适航指令 CAD2015-MULT-12/39-8324 (EASA AD 2015-0028) 要求更改A330/A340-200/-300飞机的164AR饮用水勤务面板接近舱门，或者A340-500/-600飞机的154BR饮用水勤务面板接近舱门，该更改方案包括安装增强的铰链螺丝和更可靠的锁销。

自该适航指令颁发后，确认已经实施空客第201938号改装（改进了饮用水勤务面板的锁定机构）的飞机也不受该适航指令要求的影响。

出于上述的原因，修订该适航指令，以从“适用范围”中排除实施过空客第201938号改装的飞机。

除非事先已经完成，否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作：

(1) 在 2015 年 3 月 12 日起 36 个月内，按照空客服务通告 SB A330-52-3086 第 01 版、或者 SB A340-52-4094 第 01 版、或者 SB A340-52-5019第01版的指令，更改受影响的饮用水勤务面板接近舱门。

(2) 对于在 2015 年 3 月 12 日之前已经按照空客服务通告 SB A330-52-3086原版、或者SB A340-52-4094原版、或者SB A340-52-5019

原版的指令进行过更改的飞机，在本适航指令生效之日起16个月内，按照空客服务通告SB A330-52-3086第01版、或者SB A340-52-4094第01版、或者SB A340-52-5019第01版的指令，完成“额外工作”一节中规定的工作。

(3) 在按照本适航指令第(1)段或者第(2)段的要求进行了飞机更改之后，确保在飞机上一直安装按照符合本适航指令要求的更改。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 6 月 9 日

六. 颁发日期：2015 年 6 月 8 日

七. 联系人： 路遥
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481186